

長野自動車道

安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事

## 契 約 参 考 図 書

# （率計上項目及び概算数量、図面） （川田橋）

令和 8 年 6 月

東日本高速道路株式会社 関東支社

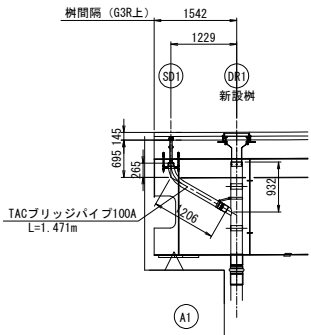
長 野 工 事 事 務 所

- 契約参考図書は、率計上項目や概算数量等を提示する資料であり、設計書第1条にいう設計図書でない。（請負契約上拘束しない）
- 当該内容は、受注後に協議を開始する項目であるため、内容に関する質問は受付けない。

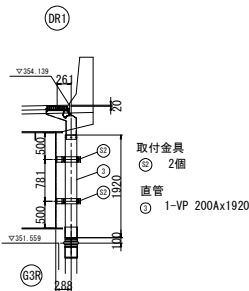
率計上項目及び概算数量

単価表の項目			単 位	概算数量	摘 要	
項 目		種 別				
支 承 及 び 付 属 物 工	排水装置	排水ますA (K)	箇所	2	3/30頁 上り線 1箇所 10/30頁 下り線 1箇所	
		排水管A (K)	m	38.7	2～8/30頁 上り線 18.6m 9～15/30頁 下り線 20.1m	
	検査路	A (K)	t	1.299	16～21/30頁 上り線 1.299 t	
		B (K)	kg	1,212	22～25/30頁 上り線 635kg 26～29/30頁 下り線 577kg	
	交通管施設工	橋梁、高架部管路工	m	37.2	30/30頁 下り線	
		ハンドホール工	箇所	2	30/30頁 下り線 配管引出しHH	

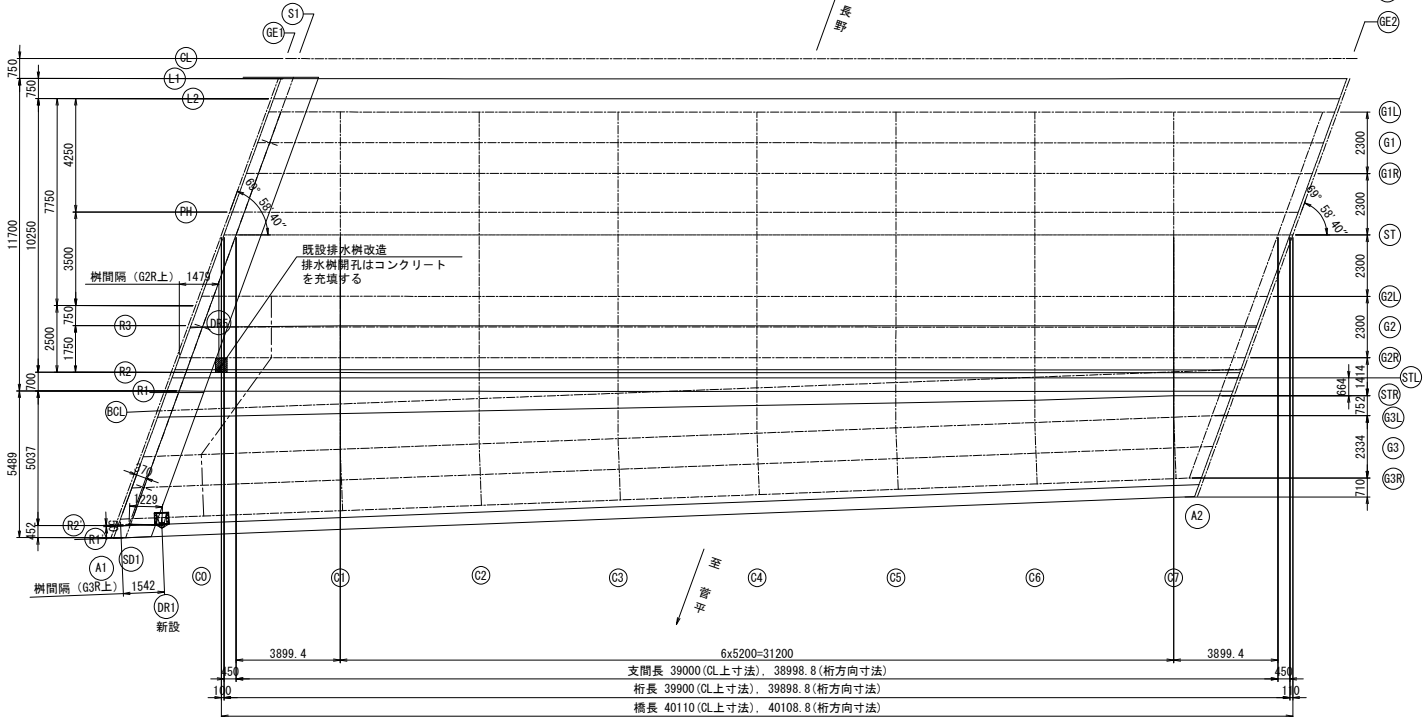
側 面 図 S=1:100



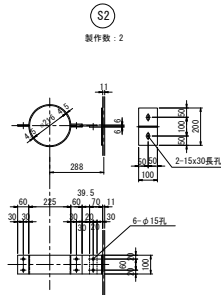
断 面 図 S=1:100



平 面 図 S=1:200



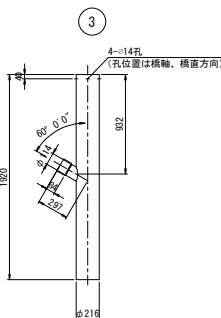
取付け金具詳細 S=1:30



- 製作数: 2
- 2-PL 100x4.5x464
  - 1-PL 100x6x140
  - 1-PL 100x6x200 (3M400A)
  - 1-PL 64x6x100 (3M400A)
  - 1-PL W12x30 (2-N)
  - 2-BN W12x35 (2-N)
  - 2-BN W12x40 (2-N)

- 注 記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 部材は全て溶接継ぎ目つきを施す。
  - 付帯部材は、JIS S40041 とする。
  - 鋼材、形鋼 t=6mm以上
  - HDZ177
  - HDZ163
  - HDZ149
- ボルト・ナット類、3.2mm未満の鋼材
3. ナットは全て締め止めナットを使用する。

直管詳細 S=1:50

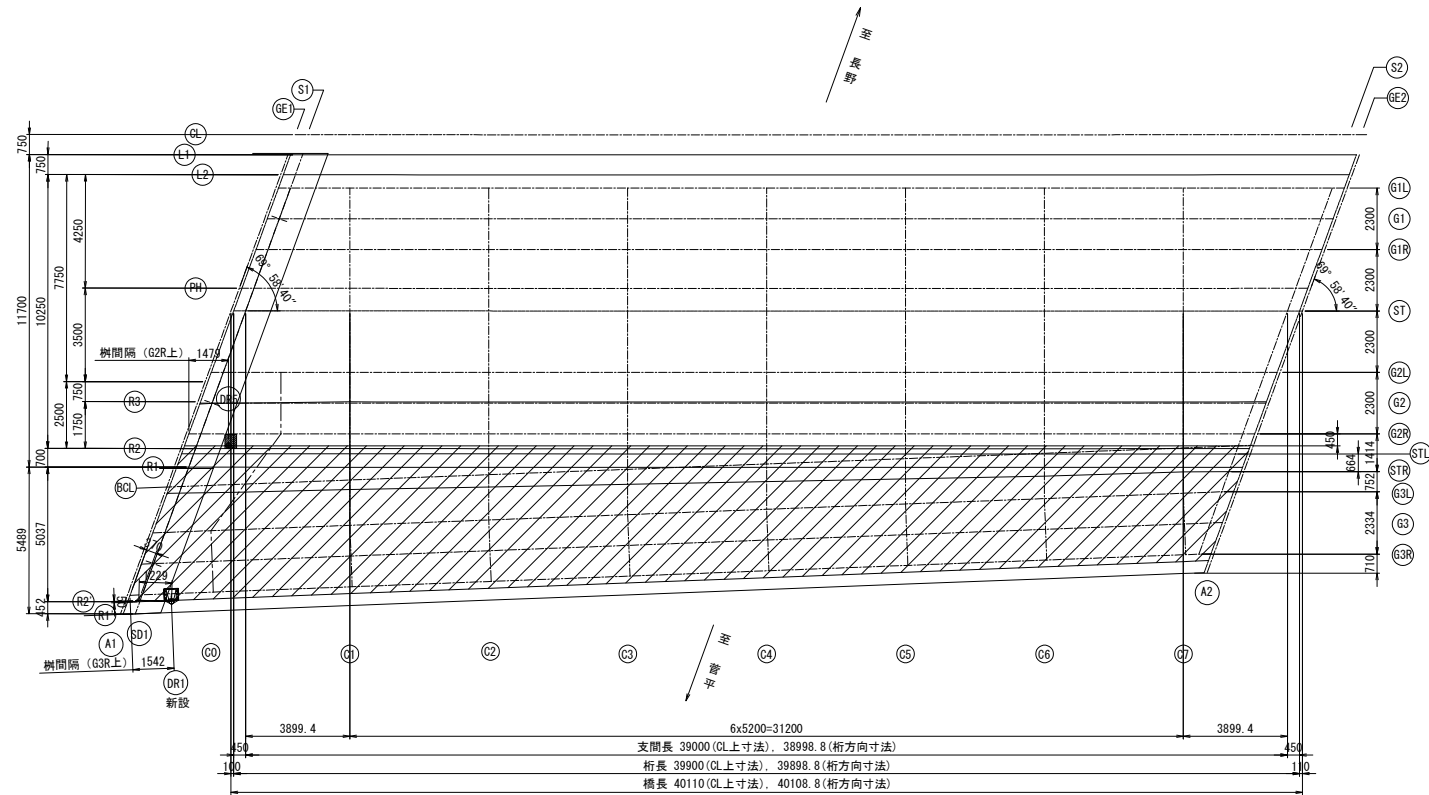


種 別	概算数量
排水管A(K)	200A-6.880m、100A-1.471m、50A-10.213m

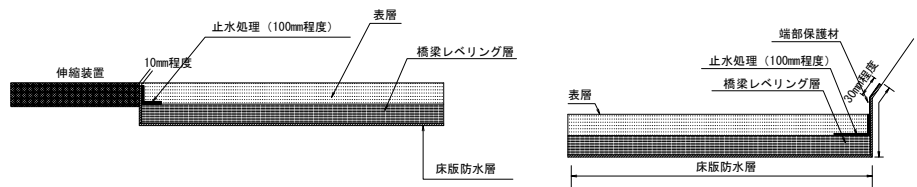
長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	川田橋（上り線） 上部工排水装置(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



平 面 図

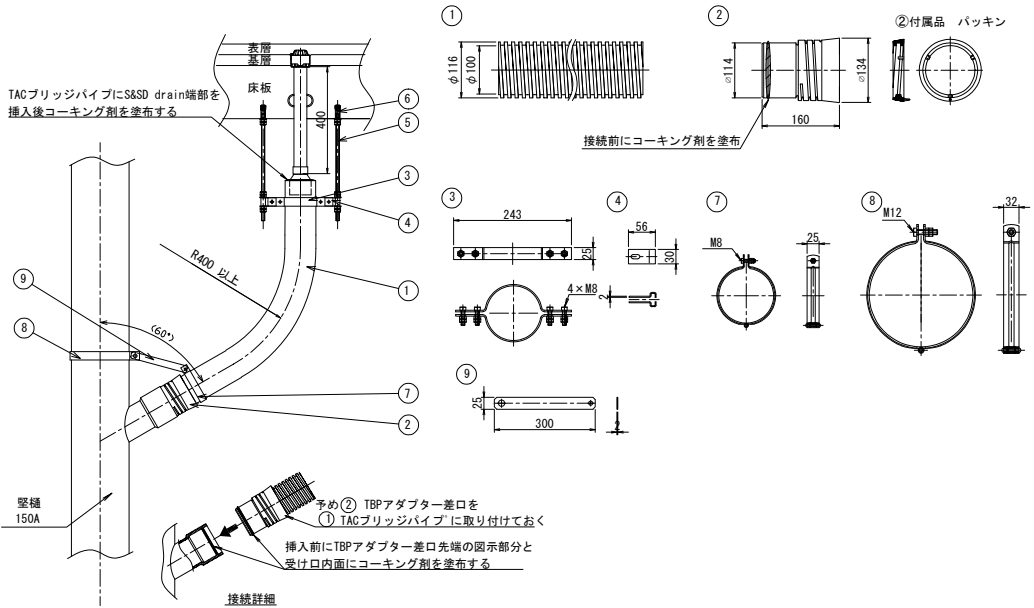


橋面防水（別途施工）



長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋（橋上部工）工事			
図面の種類	川田橋（上り線） 橋面排水工(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

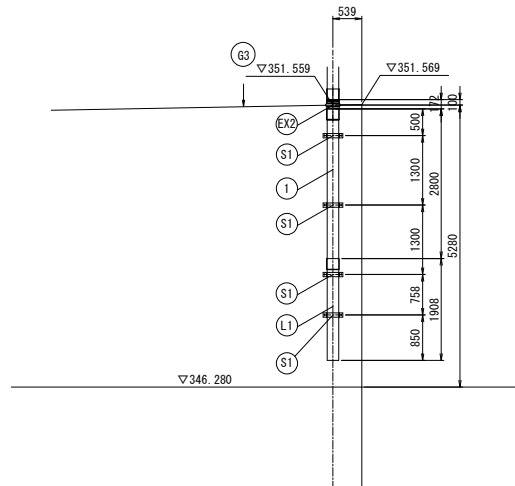
水抜きパイプ排水管取り付け詳細図



SD1					
項目	名前	材料	数量	処理加工	注記
1	TACブリッジパイプ	PE	1		L=1.471m
2	TBPアダプター差口	PE	1	パッキン	
3	ステン吊バンド100A	SUS304	1	緩み止めナット	市販品
4	寸切ボルト固定金具	SUS304	2		
5	寸切ボルトM12	SUS (L=400)	2	緩み止めナット	詳細図略
6	カットアンカーM12×50	SUS304相当	2		詳細図略
7	ステン吊バンド100A	SUS304	1	緩み止めナット	市販品
8	ステン吊バンド(150A)200A	SUS304	1	緩み止めナット	市販品
9	連結金具	SUS304	1		

長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	川田橋（上り線） 橋面排水工(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

Technical drawing of a vertical pipe assembly. The drawing shows a vertical pipe with several horizontal flanges or joints. The top flange is labeled '230'. The bottom flange is labeled '480'. The pipe has a curved section at the bottom. The drawing is oriented vertically on the page.



(S1)

製作数: 4

2-φ15ボルト孔

2-FB 100x6x449  
2-FB 100x6x312  
2-BN M12x30 (1-W)  
2-ホールインアンカー M12x100

Technical drawing of a vertical pipe assembly. The drawing shows a cross-section of the assembly with the following dimensions:

- Top flange outer diameter:  $\phi 219$
- Top flange thickness: 200
- Top flange inner diameter:  $\phi 290$
- Bottom flange outer diameter:  $\phi 216$
- Bottom flange inner diameter:  $\phi 290$
- Bottom flange thickness: 570.5

Technical drawing of a vertical rod. The rod has a diameter of  $\phi 216$  mm and a total height of 3000 mm. A detail view '1' is shown at the top, indicating a 200 mm section.

Technical drawing of a vertical pipe assembly. The drawing shows a side view of a pipe with a total height of 1908. The pipe has a diameter of  $\phi 216$  at the bottom. The drawing includes several dimension lines and labels: a vertical dimension of 1309, a horizontal dimension of 200, a vertical dimension of 350, a vertical dimension of 249, and a horizontal dimension of 250. The pipe is labeled with 'R600' at two points. A label 'L1' is enclosed in a circle at the top of the drawing.

注 記

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 部材は全て溶融亜鉛めっきを施す。  
付着膜厚は、JIS H8641 とする。  
鋼材、形鋼  $t = 6\text{mm}$ 以上 HDZT77  
"  $3.2\text{mm} \leq t < 6\text{mm}$  HDZT63  
ボルト・ナット類、3.2mm未満の鋼材 HDZT49
3. ナットは全て緩み止めナットを使用する。

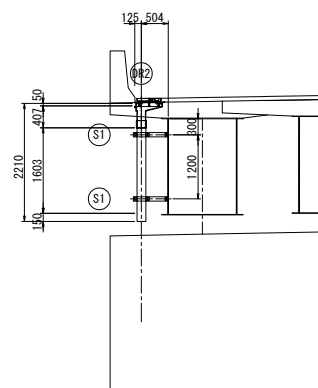
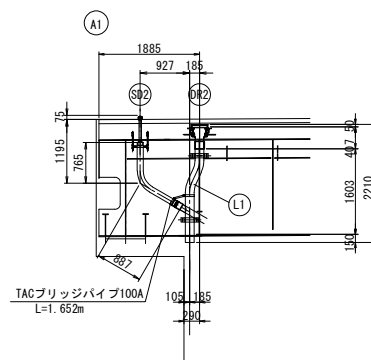
長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事				
図面の種類	川田橋（上り線） 下部排水装置			
縮尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			



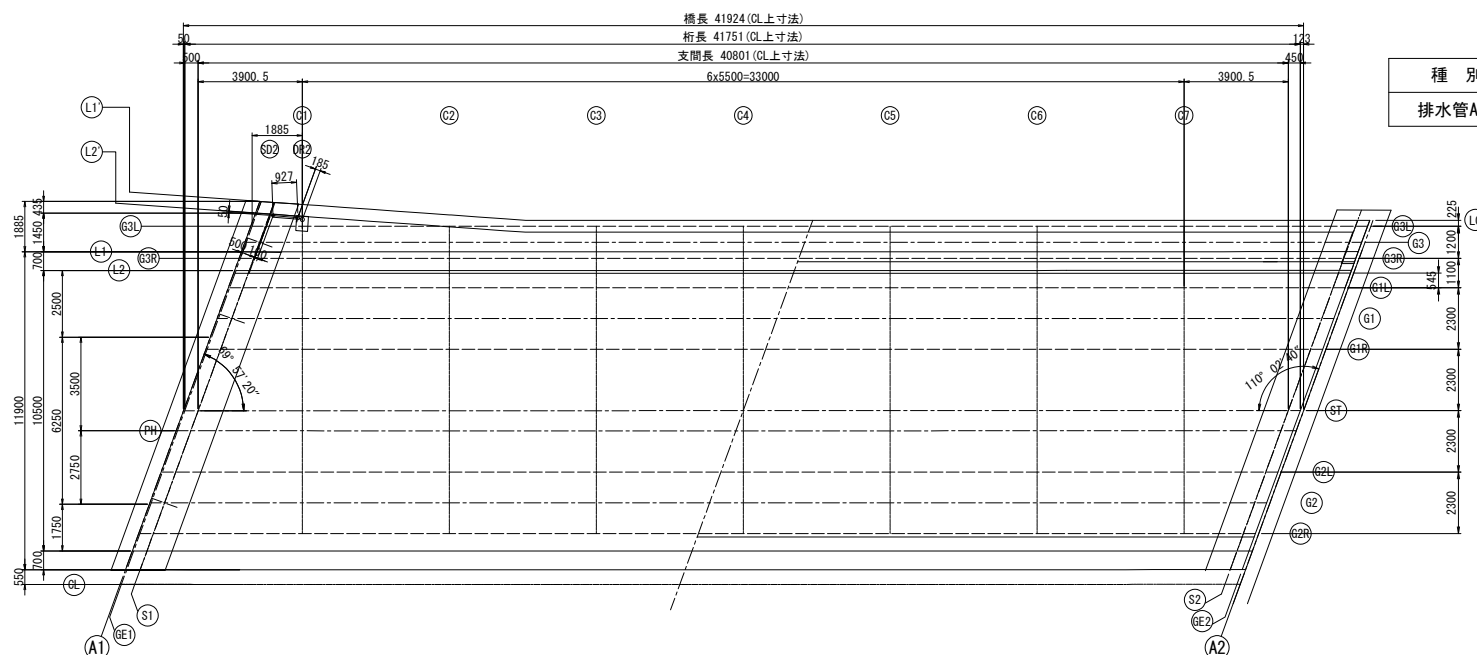




正面图 S=1:100



平面图 S=1:200



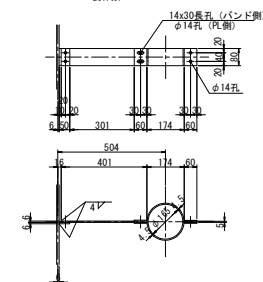
取付金具

⑤ S1 - 2個

加工管  
(L1) - 1個

支持金具詳細 5:1:30

S1  
製作数：2



※ 1- PL 80x6x50 (SM400A)  
2- PL 80x4.5x379  
1- PL 80x6x401  
6- BN M12x40

注記

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。

1. 特記なす材質は、主としてSS400とする。
2. 部材は全て溶融亜鉛めっきを施す。

付着膜厚は、JIS H8641 とする。

鋼材、形鋼  $t=6\text{mm}$ 以上 HDZT77

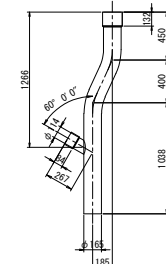
HDZT63	3.2mm ≤ t < 6mm	HDZT63
--------	-----------------	--------

ボルト・ナット類、3.2mm未満の鋼材 HDZT49

3. ナットは全て緩み止めナットを使用する。

加工管詳細 5:1:50

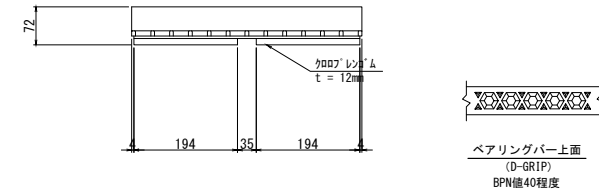
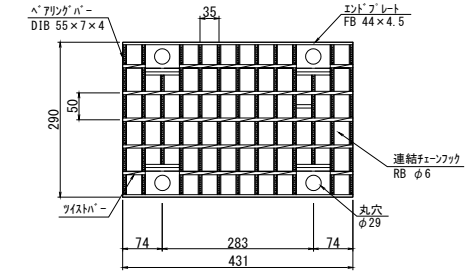
L1  
製作数：



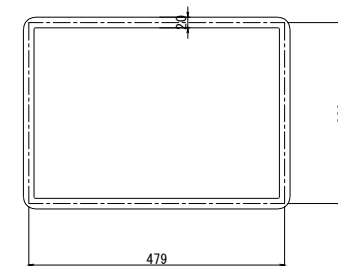
種 別	概算数量
排水管A(K)	150A-8.168m、100A-1.652m、50A-10.258m

長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工			
図面の種類	川田橋（下り線） 上部工排水装置（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 陸軍本社 長野工事事務所		

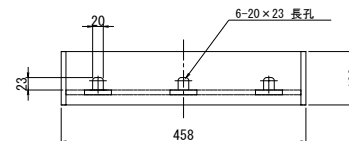
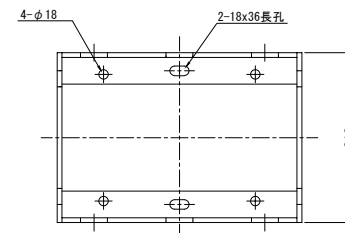
### ③ グレーチング



#### ④ 導水パイプ

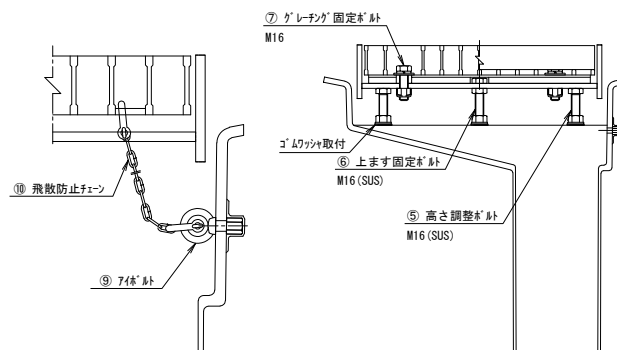


② 上ます



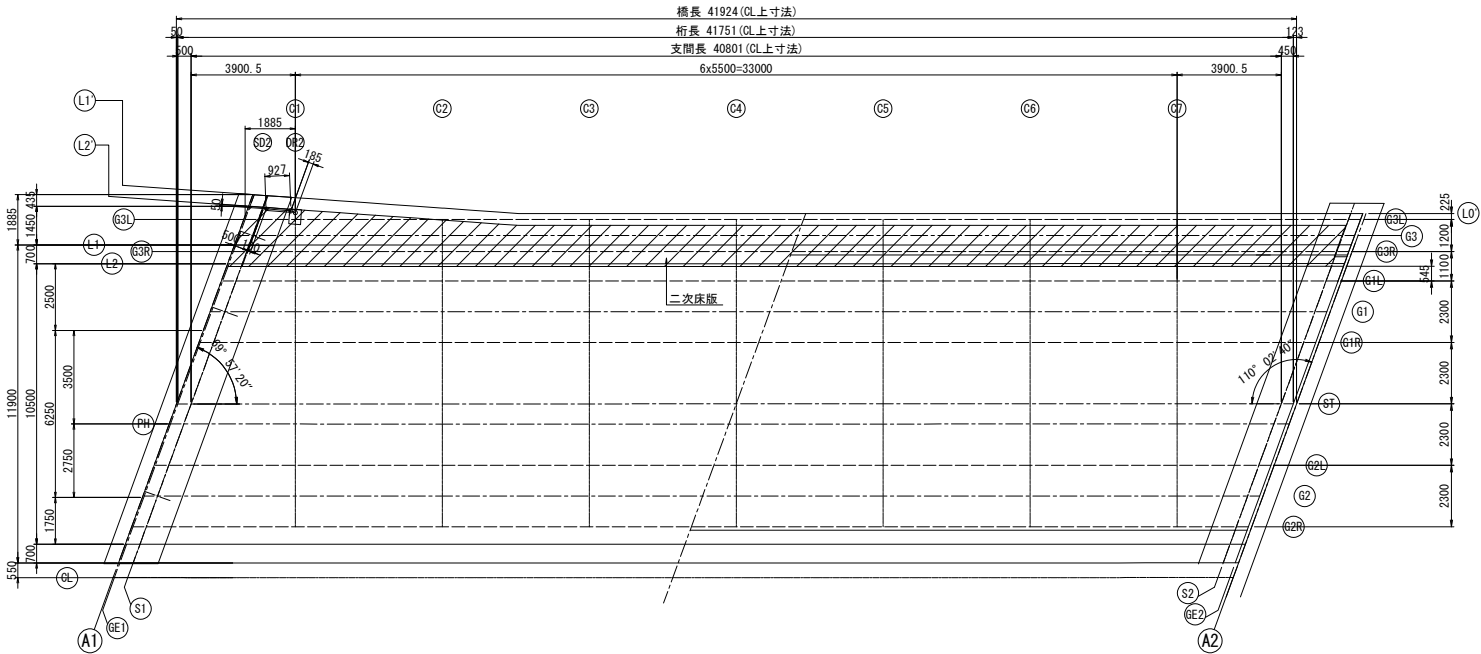
製作数:1

材 料 表 (型式: DFD4455A)						表 紙 数
番 号	名 称	材 質	寸 法	数 量	重 量	備 考
①	FRP 下ます	FRP	440×555×520	1	8.8	内面φ 420
②	SS400		318×458×100	1	13.8	溶融亜鉛めっき (HDZ177)
③	グリーンゲート	SS400	290×431×71.5	1	11.2	溶融亜鉛めっき (HDZ177)EPN値40程度
④	導水パイプ		φ20	1	-	
⑤	高さ調整ボルト	SUS304	M16×90	4	0.9	ナット・ワッシャー・ジョイントを含む
⑥	上下固定ボルト	SUS304	M16×110	2	0.6	ナット・ワッシャー・ジョイントを含む
⑦	グリーンゲート固定ボルト	4.8以上	M16×65	4	0.5	ナット・ワッシャーを含む
⑧	グリーンゲート	SS400	φ16×160	4	1.0	
⑨	745パイプ		M8	1	-	
⑩	飛散防止フェンス		φ5	1	-	2-シャックルを含む
合 計				重 量	36.8 kg	

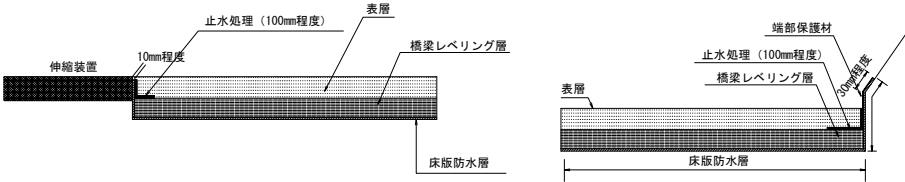


長 野 自 動 車 道 安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	川田橋（下り線） 上部工排水装置（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

平 面 図

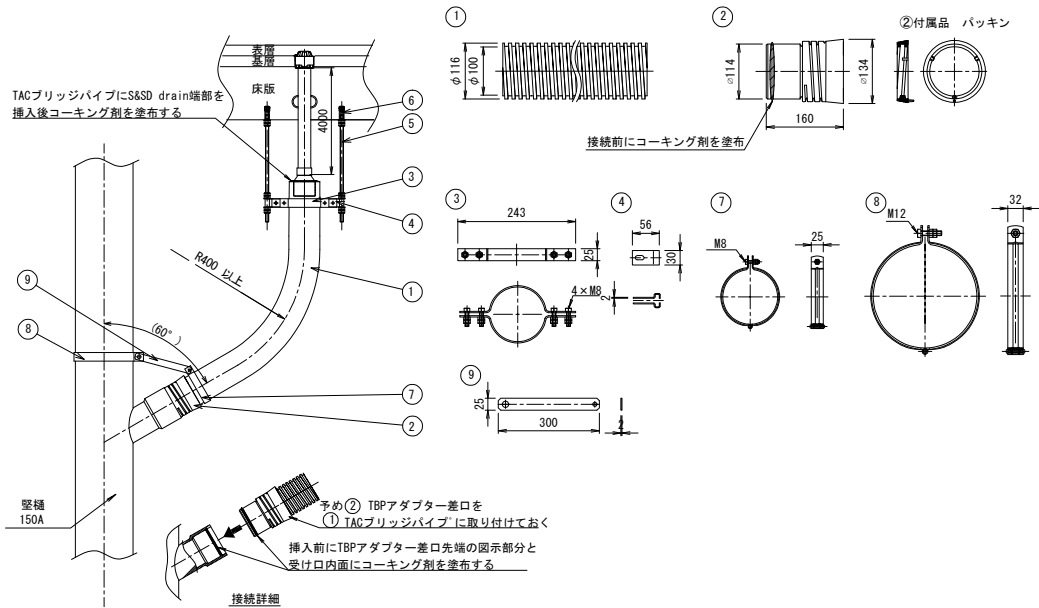


橋面防水（別途施工）



長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	川田橋（下り線） 橋面排水工(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

水抜きパイプ排水管取り付け詳細図

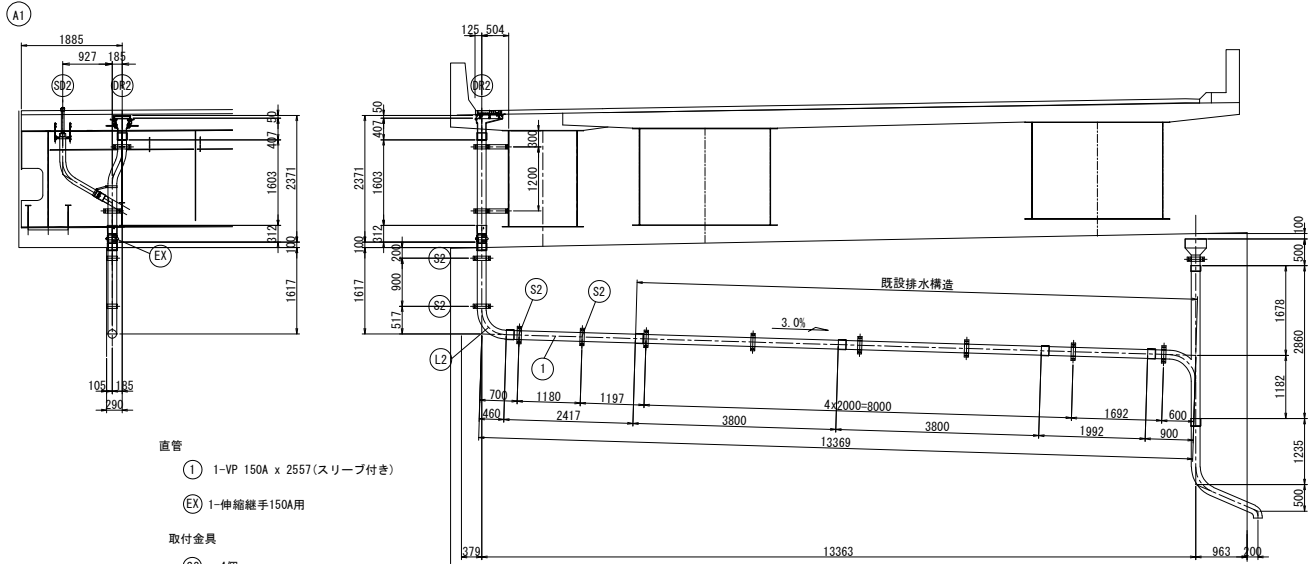


SD2					
項目	名前	材料	数量	処理加工	注記
1	TACブリッジパイプ	PE	1		L=1.652m
2	TBPアダプター差口	PE	1	パッキン	
3	ステン床バンド100A	SUS304	1	緩み止めナット	市販品
4	寸切ボルト固定金具	SUS304	2		
5	寸切ボルトM12	SUS (L=400)	2	緩み止めナット	詳細図略
6	カットアンカーM12*50	SUS304相当	2		詳細図略
7	ステン吊バンド100A	SUS304	1	緩み止めナット	市販品
8	ステン吊バンド150A	SUS304	1	緩み止めナット	市販品
9	連結金具	SUS304	1		

注記：  
1. 施工にあたっては事前に既設鉄筋は現地に  
再度寸法を計測し確認後行なうこと。

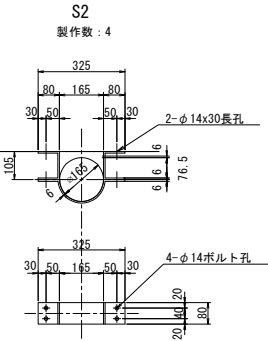
長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	川田橋（下り線） 橋面排水工(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

A1橋台



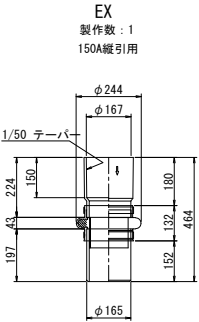
- 直管
- ① 1-VP 150A x 2557(スリーブ付き)
- EX 1-伸縮継手150A用
- 取付金具
- ② - 4個
- 加工管
- ③ - 1個

支持金具詳細 S=1:20

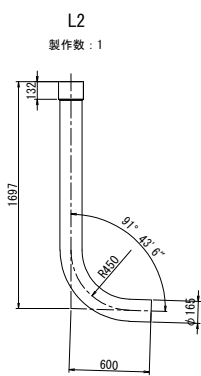


2-PL 80 x 6 x 348(SM400A)  
1-PL 80 x 6 x 253  
4-BN M12 x 30  
2-コンクリートアンカー M16x100

伸縮継手詳細 S=1:20



加工管詳細 S=1:40



- 注 記
- 特記なき材質はすべてSM400Aとする。
  - ※印以外の部材は溶融亜鉛メッキ処理とする。  
付着膜厚は、JIS H8641 とする。  
鋼材、形鋼 t=6mm以上 HDZT77  
3.2mm ≤ t < 6mm HDZT63  
" 3.2mm未満の鋼材 HDZT49  
ボルト・ナット類、3.2mm未満の鋼材 HDZT49  
ナットは全て緩み止めナットを使用する。

長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	川田橋（下り線） 下部工排水装置		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

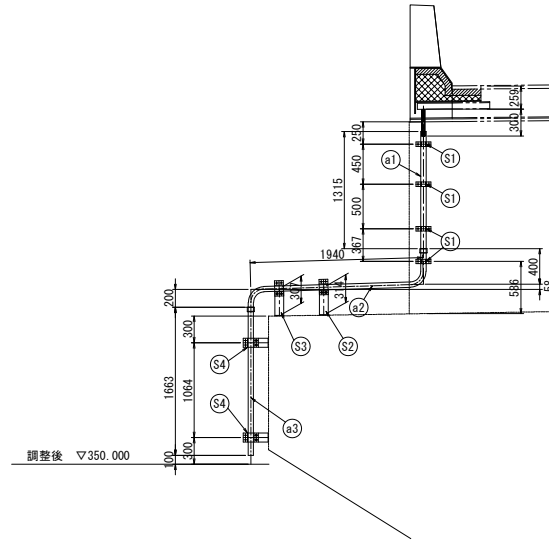
長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上廊工）工事			
図面の種類	川田橋（下り線） 伸縮装置（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 諏訪支社 長野工事事務所		

# 川田橋（下り線）伸縮装置（その6） S=1:60

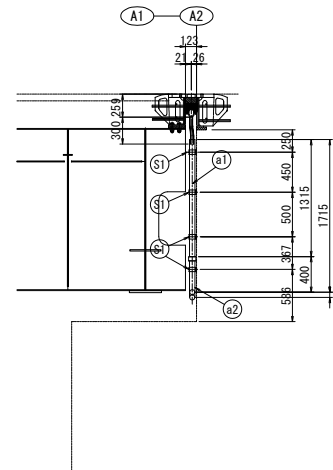
15 / 30

A2橋台 排水

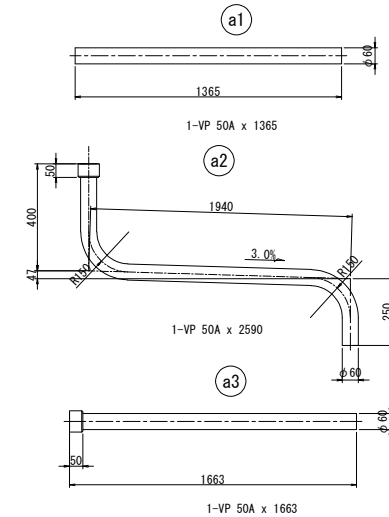
横断面図



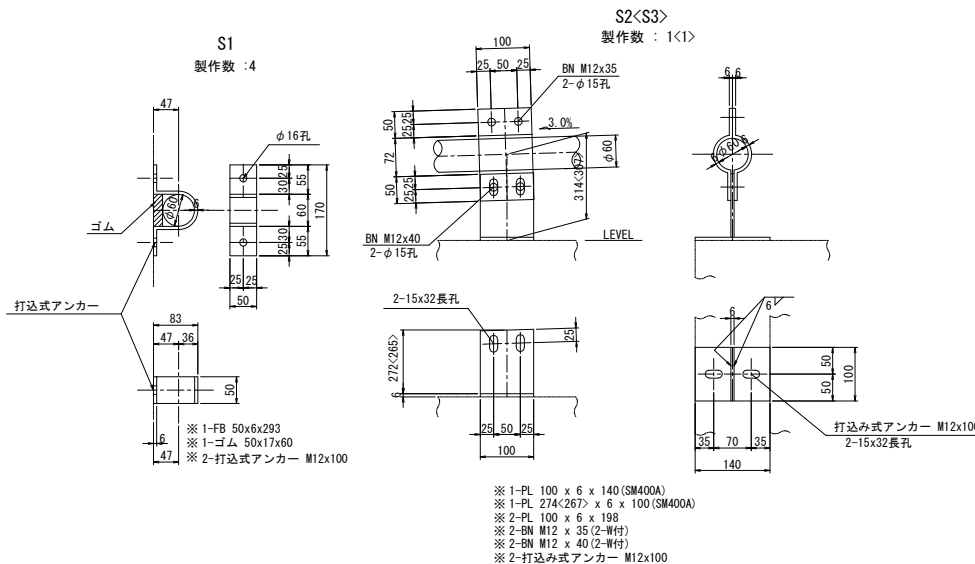
側面図



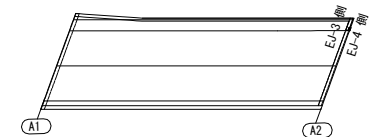
加工管詳細 S=1:20



取付金具 S=1:10



配置図 S=1:800

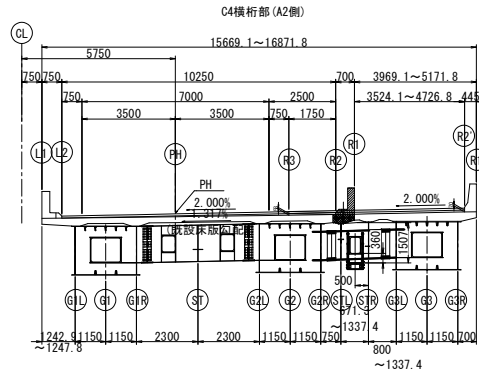
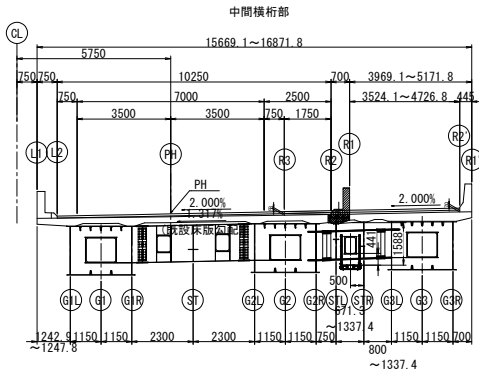
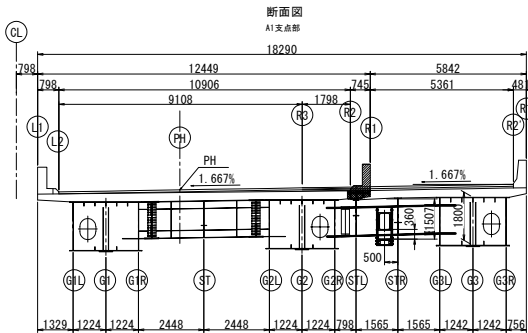
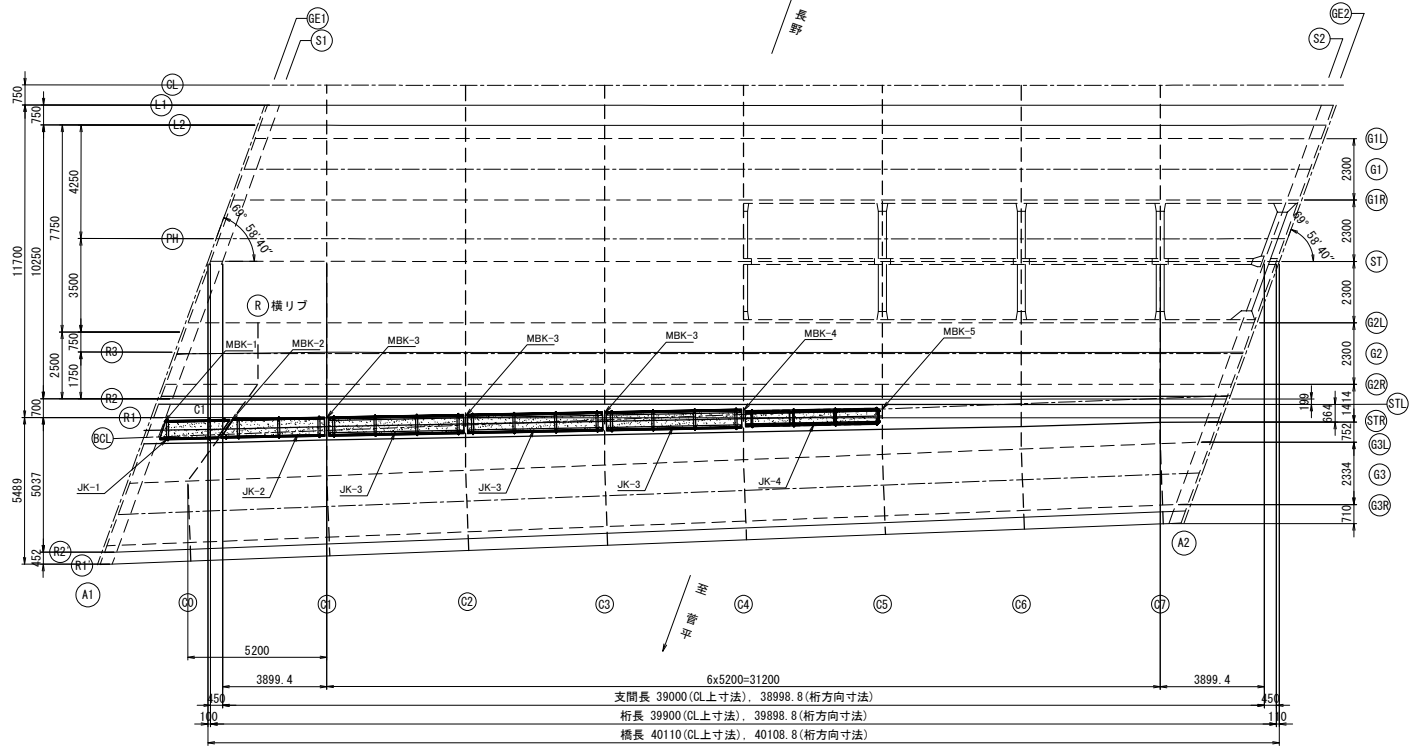


- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
  - 特記なきスカーラップは、全て3SRとする。
  - ナットは全て緩み止めナットを使用する。
  - 施工に当たっては現地計測を行い、再度確認した上加工及び施工の事。
  - ※印の材料は、溶融亜鉛メッキ処理とする。  
付着膜厚は、JIS H8641 とする。  
鋼材、形鋼  $t=6\text{mm}$ 以上 HDZT77  
"  $3.2\text{mm} \leq t < 6\text{mm}$  HDZT63  
ボルト・ナット類、3.2mm未満の鋼材 HDZT49
  - 伸縮装置からの導水排水は躯体にからないように配慮すること。

長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上鋼工）工事			
図面の種類	川田橋（下り線） 伸縮装置（その6）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



検査路配置図



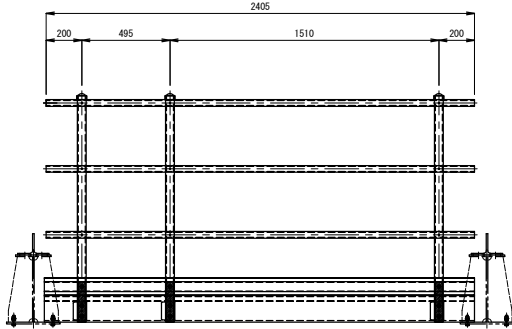
ユニット名称	員数	積重量 [kg]	総重量 [kg]
JK-1	1	84.34	84.34
JK-2	1	125.85	125.85
JK-3	3	162.94	488.82
JK-4	1	184.96	184.96
MBK-1	1	51.47	51.47
MBK-2	1	59.95	59.95
MBK-3	3	59.95	179.85
MBK-4	1	59.95	59.95
MBK-5	1	84.06	84.06
		合計	1299.25 [kg]

※締結用ナットは緩み止め機構を有するものを使用すること。  
※GFRPはフッ素樹脂塗装(膜厚25μm以上)とする。  
※歩道面には滑止加工(粒砂播撒)を施す。

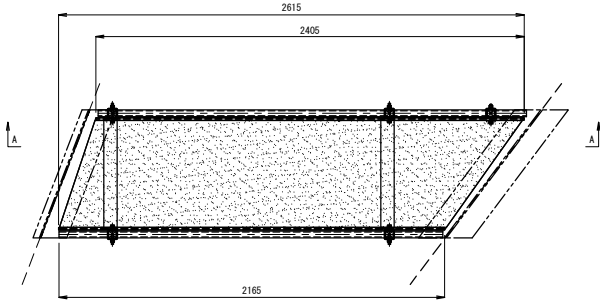
長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
川田橋(上り線)			
図面の種類	上部工検査路(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

JK-1 一般図

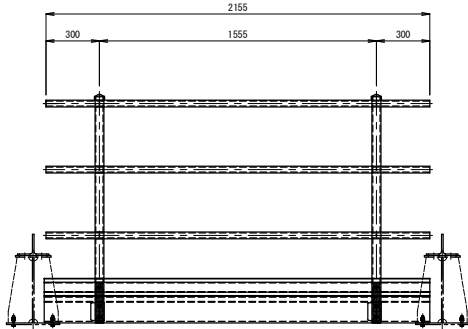
A-A矢視図



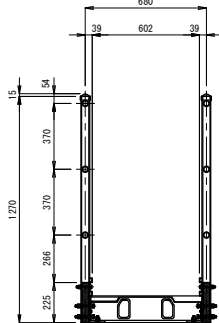
平面図



正面図



側面図



JK-1										製作数:1	
番号	名称	形状・寸法	長さ [mm]	員数	単位	組重量 [kg]	総重量 [kg]	材質	表面処理		
1	主桁	630×150×85	2615	1	本	41.94	41.94	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
2	一体型横桁	617×131×102	2615	2	本	3.55	7.1	GFRP class 2-2	フッ素樹脂塗装		
3	一体型横桁接合ピン	φ9.5	13	4	本	0	0	GFRP class G6	フッ素樹脂塗装		
4	防護柵支柱	□-50×50×5.0	1270	5	本	2.17	10.85	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
5	防護柵内部補強材	■-38×38	225	5	本	0.62	3.1	GFRP	フッ素樹脂塗装		
6	防護柵支柱蓋	□-57×57×3.1	5	5	個	0.08	0.4	GFRP	フッ素樹脂塗装		
7	防護柵手摺	φ38×5.0	2405	3	本	2.41	7.23	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
8	防護柵手摺	φ38×5.0	2155	3	本	2.16	6.48	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
9	防護柵接合ピン	φ9.5	50	15	本	0.01	0.15	GFRP class G6	フッ素樹脂塗装		
10	爪先板	M-100×14×3.0	2405	1	本	2.65	2.65	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
11	爪先板	M-100×14×3.0	2165	1	本	2.38	2.38	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
12	補強材	L-76×76×9.5	100	1	個	0.26	0.26	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
13	六角ボルト	M12(1N,ZW)	100	10	組	0.14	1.4	A2-50以上	-		
14	六角ボルト	M10(1N,ZW)	80	5	組	0.08	0.4	A2-50以上	-		
						合計	84.34	[kg]			

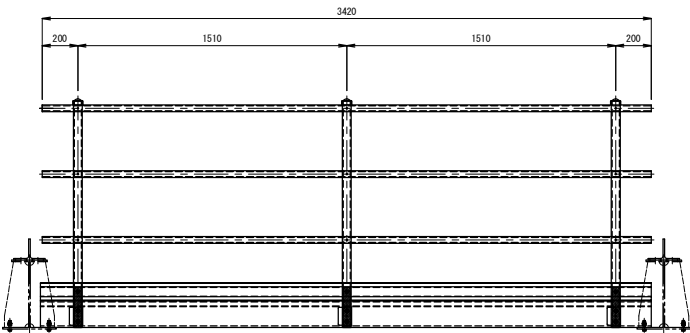
※締結用ナットは緩み止め機構を有するものを使用すること。  
※GFRPはフッ素樹脂塗装(膜厚25μm以上)とする。  
※歩道面には滑止加工(粒砂播撒)を施す。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	川田橋(上り線) 上部工検査路(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

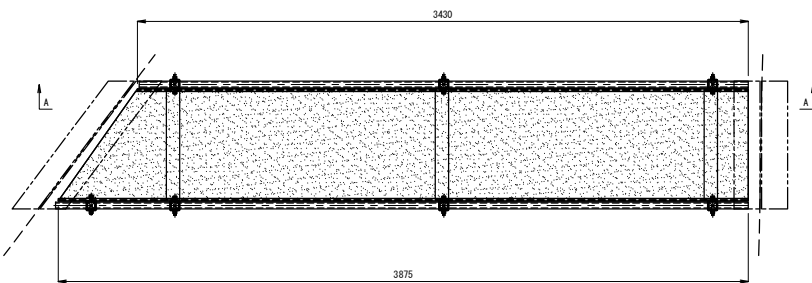
川田橋(上り線) 上部工検査路(その3) S=1:30  
JK-2 一般図

18 / 30

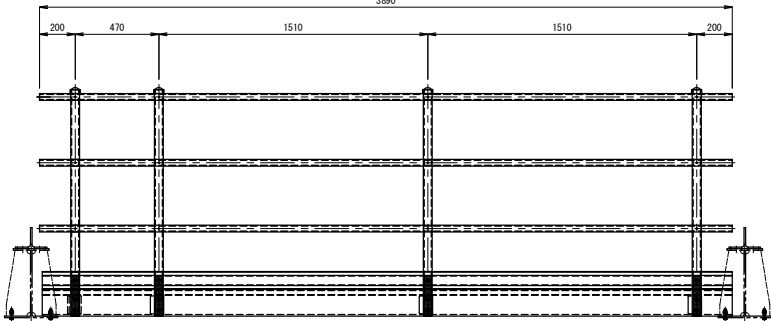
A-A矢視図



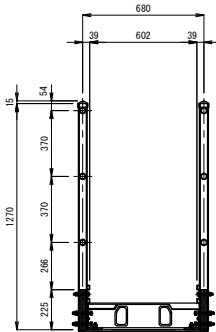
平面図



正面図



側面図



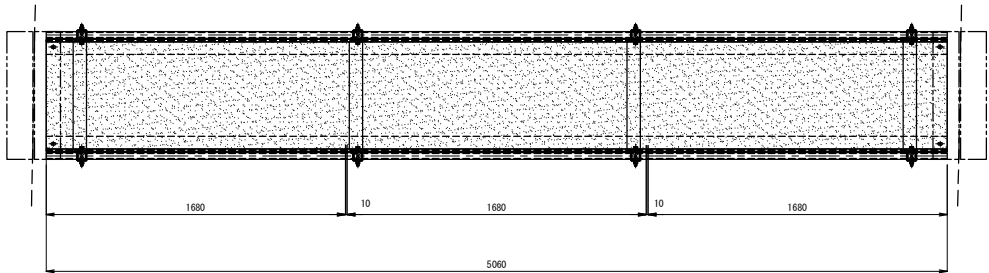
JK-2										製作数1		
番号	名称	形状・寸法	長さ [mm]	員数	単位	組重量 [kg]	総重量 [kg]	材質	表面処理			
1	主桁	630×150×85	3975	1	本	62.16	62.16	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装			
2	一体型横桁	617×131×102		3	本	3.55	10.65	GFRP class 2-2	フッ素樹脂塗装			
3	一体型横桁接合ピン	φ9.5		13	6	本	0	GFRP class G6	フッ素樹脂塗装			
4	防護柵支柱	□-50×50×15.0	1270	7	本	2.17	15.19	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装			
5	防護柵内部補強材	■-38×38	225	7	本	0.62	4.34	GFRP	フッ素樹脂塗装			
6	防護柵支柱蓋	□-57×57 t3.1		7	個	0.08	0.56	GFRP	フッ素樹脂塗装			
7	防護柵手摺	φ38 t5.0	3890	3	本	3.89	11.67	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装			
8	防護柵手摺	φ38 t5.0	3420	3	本	3.42	10.26	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装			
9	防護柵接合ピン	φ9.5		50	21	本	0.01	0.21	GFRP class G6	フッ素樹脂塗装		
10	爪先板	M-100×14×3.0	3430	1	本	3.77	3.77	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装			
11	爪先板	M-100×14×3.0	3975	1	本	4.26	4.26	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装			
12	補強材	L-76×76×9.5	100	1	個	0.28	0.28	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装			
13	六角ボルト	M12(1N.2W)	100	14	個	0.14	1.96	A2-50以上	-			
14	六角ボルト	M10(1N.2W)	80	7	個	0.08	0.56	A2-50以上	-			
						合計	125.85	[kg]				

※締結用ナットは緩み止め機構を有するものを使用すること。  
※GFRPはフッ素樹脂塗装(膜厚25μm以上)とする。  
※歩道面には滑止加工(粒砂播撒)を施す。

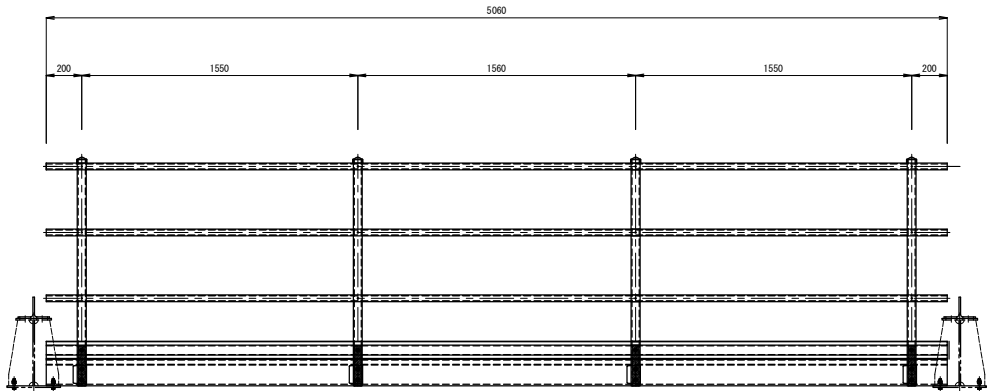
長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	川田橋(上り線) 上部工検査路(その3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

川田橋(上り線) 上部工検査路(その4) S=1:30  
JK-3 一般図

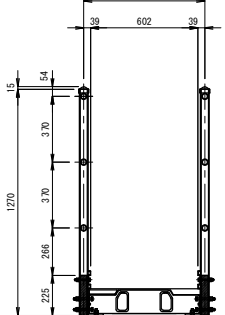
平面図



正面図



側面図

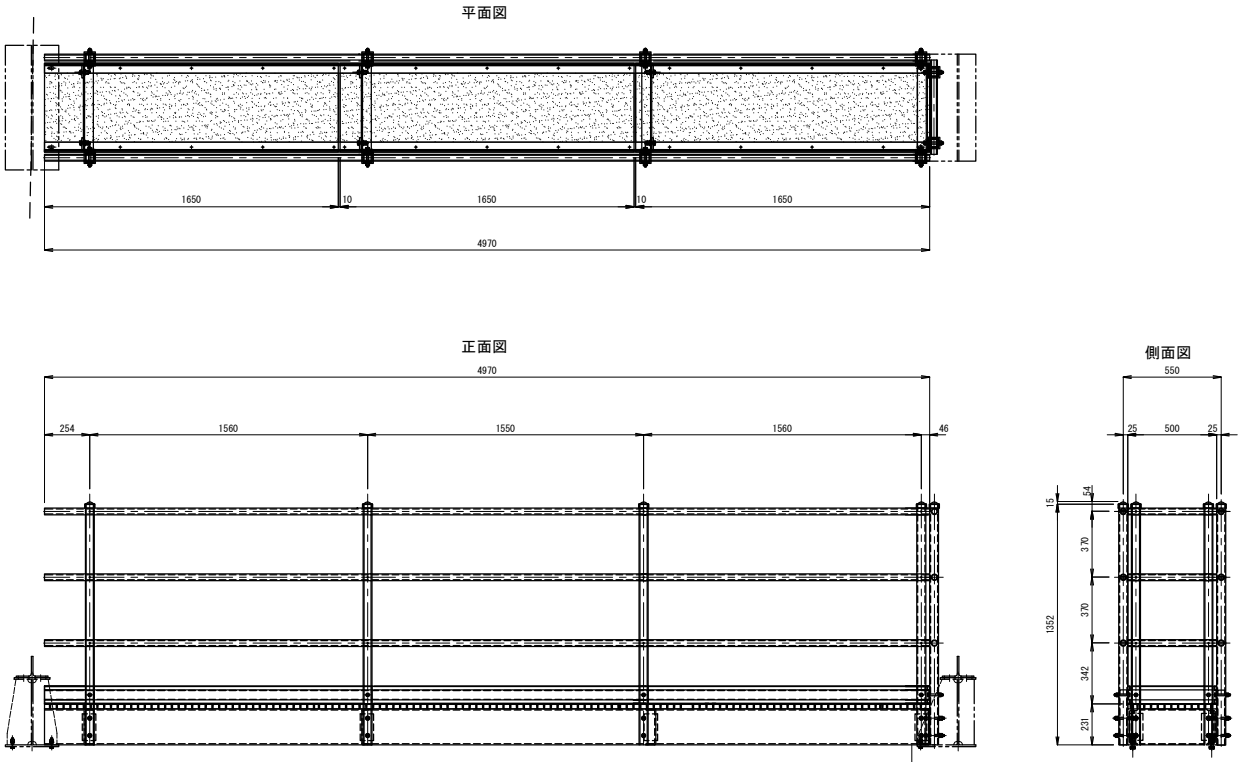


JK-3 製作数:3										
番号	名称	形状・寸法	長さ [mm]	員数	単位	総重量 [kg]	総重量 [kg]	材質	表面処理	
1	主桁	630×150×85	5060	1	本	81.16	81.16	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装	
2	一体型横桁	617×131×102	-	4	本	3.55	14.2	GFRP class 2-2	フッ素樹脂塗装	
3	一体型横桁接合ピン	φ9.5	19	8	本	0	0	GFRP class G6	フッ素樹脂塗装	
4	防護欄支柱	□-50×50 t5.0	1270	8	本	2.17	17.36	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装	
5	防護欄内部補強材	■-38×38	225	8	本	0.62	4.96	GFRP	フッ素樹脂塗装	
6	防護欄支柱蓋	□-57×57 t3.1	-	8	個	0.08	0.64	GFRP	フッ素樹脂塗装	
7	防護欄手摺	φ38 t5.0	5060	6	本	5.06	30.36	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装	
8	防護欄接合ピン	φ9.5	50	24	本	0.01	0.24	GFRP class G6	フッ素樹脂塗装	
9	爪免板	M-100×14×3.0	5060	2	本	3.57	11.14	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装	
10	六角ボルト	M12(1N,2W)	100	16	組	0.14	2.24	A2-50以上		
11	六角ボルト	M10(1N,2W)	80	8	組	0.08	0.64	A2-50以上		
合計						162.94				

※締結用ナットは緩み止め機構を有するものを使用すること。  
※GFRPはフッ素樹脂塗膜(膜厚25μm以上)とする。  
※歩道面には滑止加工(粒砂播撒)を施す。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	川田橋(上り線) 上部工検査路(その4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

川田橋(上り線) 上部工検査路(その5) S=1:30  
JK-4 一般図



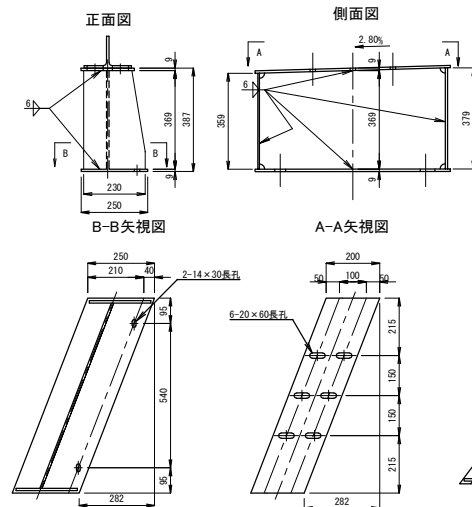
JK-4										製作数:1	
番号	名称	形状・寸法	長さ [mm]	員数	単位	標準重量 [kg]	総重量 [kg]	材質	表面処理		
1	主桁	~203×56×9.5×9.5	4970	2	本	26.54	53.08	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
2	横桁	~203×56×9.5×9.5	464	3	本	2.48	7.44	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
3	端部横桁	~203×56×9.5×9.5	464	1	本	2.48	2.48	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
4	横桁ブラケット	L-76×76×9.5	170	8	本	0.44	3.52	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
5	防護柵支柱	□-50×50×5.0	1351	10	本	2.31	23.1	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
6	防護柵内部補強材	■-38×38	310	10	本	0.85	8.5	GFRP	フッ素樹脂塗装		
7	防護柵支柱座	□-57×57×3.1	10	個	0.08	0.8	GFRP	フッ素樹脂塗装			
8	防護柵手摺	φ38×15.0	4970	6	本	4.97	29.82	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
9	防護柵手摺	φ38×15.0	500	3	本	0.5	1.5	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
10	防護柵接合ピン	φ9.5	50	30	本	0.01	0.3	GFRP class G6	フッ素樹脂塗装		
11	爪先板	M-100×14×3.0	4970	1	本	5.47	5.47	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
12	爪先板	M-100×14×3.0	458	1	本	0.5	0.5	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
13	床板	W500×128 (GR38×38×25+PL-3.0)	1650	2	個	14.19	28.38	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装		
14	端部床板	W500×128 (GR38×38×25+PL-3.0)	1650	1	個	14.19	14.19	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装		
15	六角ボルト	M12(1N,2W)	100	20	個	0.14	2.8	A2-50以上	-		
16	六角ボルト	M12(1N,2W)	50	12	個	0.09	1.08	A2-50以上	-		
17	六角ボルト	M10(1N,2W)	80	10	個	0.08	0.8	A2-50以上	-		
18	トラス小ねじ	M8(1N,1W)	60	30	個	0.04	1.2	A2-50以上	-		
						合計	184.96	[kg]			

※緑結用ナットは緩み止め機構を有するものを使用すること。  
※GFRPはフッ素樹脂塗装(膜厚25μm以上)とする。  
※歩道面には滑止加工(後砂播き)を施す。

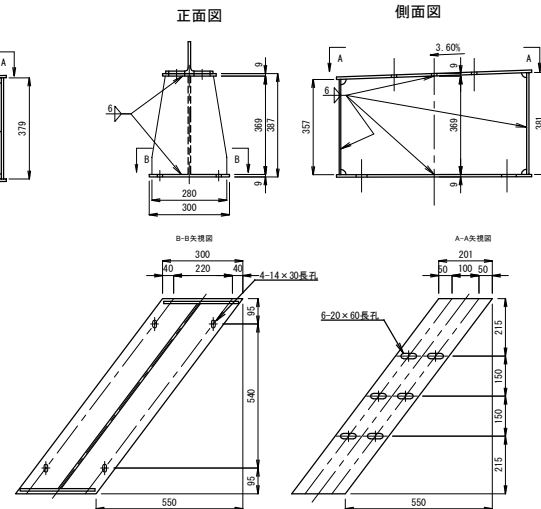
長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	川田橋(上り線) 上部工検査路(その5)		
	縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

## 鋼製ブラケット詳細図

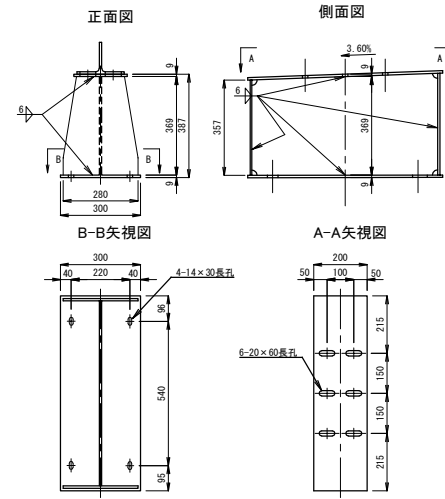
MBK-1 詳細図 S=1:20



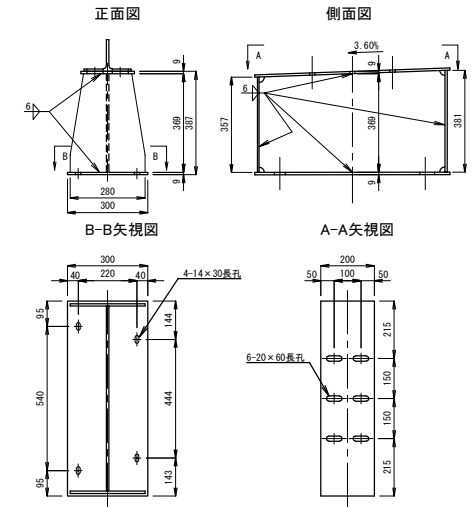
MBK-2 ブラケット 詳細図 S=1:20



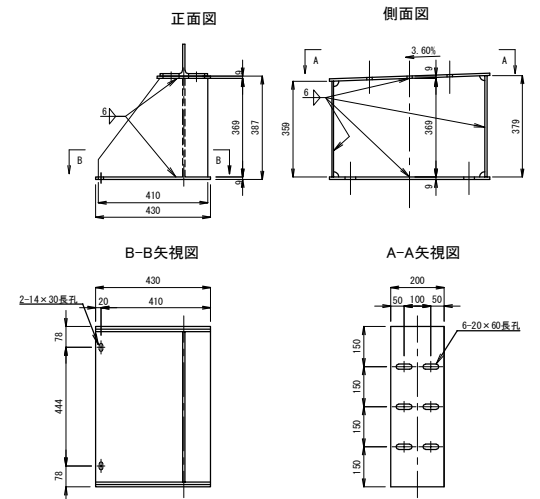
MBK-3 ブラケット 詳細図 S=1:20



MBK-4 ブラケット 詳細図 S=1:20



MBK-5 ブラケット 詳細図 S=1:20



番号	名称	形状・寸法	長さ [mm]	員数	単位	総重量 [kg]	総重量 [kg]	材質	表面処理
1	上端プレート	PL-730 19.0	200	1	枚	10.32	10.32	SM400A	HZA50A
2	リブプレート	PL-230 19.0	359	1	枚	8.83	8.83	SM400A	HZA50A
3	リブプレート	PL-230 19.0	379	1	枚	8.16	8.16	SM400A	HZA50A
4	中間プレート	PL-692 19.0	369	1	枚	18.04	18.04	SM400A	HZA50A
5	下端プレート	PL-730 19.0	190	1	枚	9.8	9.8	SM400A	HZA50A
6	六角ボルト	M12(N.ZW)	50	2	組	0.09	0.18	強度区分4.6以上	HZA36A
7	六角ボルト	M16(N.ZW)	60	6	組	0.19	1.14	強度区分4.6以上	HZA36A
						合計	51.47		

番号	名称	形状・寸法	長さ [mm]	員数	単位	総重量 [kg]	総重量 [kg]	材質	表面処理
1	上端プレート	PL-730 19.0	200	1	枚	10.32	10.32	SM400A	HZA50A
2	リブプレート	PL-280 19.0	357	1	枚	7.07	7.07	SM400A	HZA50A
3	リブプレート	PL-280 19.0	381	1	枚	7.54	7.54	SM400A	HZA50A
4	中間プレート	PL-692 19.0	369	1	枚	18.04	18.04	SM400A	HZA50A
5	下端プレート	PL-730 19.0	300	1	枚	15.48	15.48	SM400A	HZA50A
6	六角ボルト	M12(N.ZW)	50	4	組	0.09	0.36	強度区分4.6以上	HZA36A
7	六角ボルト	M16(N.ZW)	60	6	組	0.19	1.14	強度区分4.6以上	HZA36A
						合計	59.95		

番号	名称	形状・寸法	長さ [mm]	員数	単位	総重量 [kg]	総重量 [kg]	材質	表面処理
1	上端プレート	PL-730 19.0	200	1	枚	10.32	10.32	SM400A	HZA50A
2	リブプレート	PL-280 19.0	357	1	枚	7.07	7.07	SM400A	HZA50A
3	リブプレート	PL-280 19.0	381	1	枚	7.54	7.54	SM400A	HZA50A
4	中間プレート	PL-692 19.0	369	1	枚	18.04	18.04	SM400A	HZA50A
5	下端プレート	PL-730 19.0	300	1	枚	15.48	15.48	SM400A	HZA50A
6	六角ボルト	M12(N.ZW)	50	4	組	0.09	0.36	強度区分4.6以上	HZA36A
7	六角ボルト	M16(N.ZW)	60	6	組	0.19	1.14	強度区分4.6以上	HZA36A
						合計	59.95		

番号	名称	形状・寸法	長さ [mm]	員数	単位	総重量 [kg]	総重量 [kg]	材質	表面処理
1	上端プレート	PL-730 19.0	200	1	枚	10.32	10.32	SM400A	HZA50A
2	リブプレート	PL-280 19.0	357	1	枚	7.07	7.07	SM400A	HZA50A
3	リブプレート	PL-280 19.0	381	1	枚	7.54	7.54	SM400A	HZA50A
4	中間プレート	PL-692 19.0	369	1	枚	18.04	18.04	SM400A	HZA50A
5	下端プレート	PL-730 19.0	300	1	枚	15.48	15.48	SM400A	HZA50A
6	六角ボルト	M12(N.ZW)	50	4	組	0.09	0.36	強度区分4.6以上	HZA36A
7	六角ボルト	M16(N.ZW)	60	6	組	0.19	1.14	強度区分4.6以上	HZA36A
						合計	59.95		

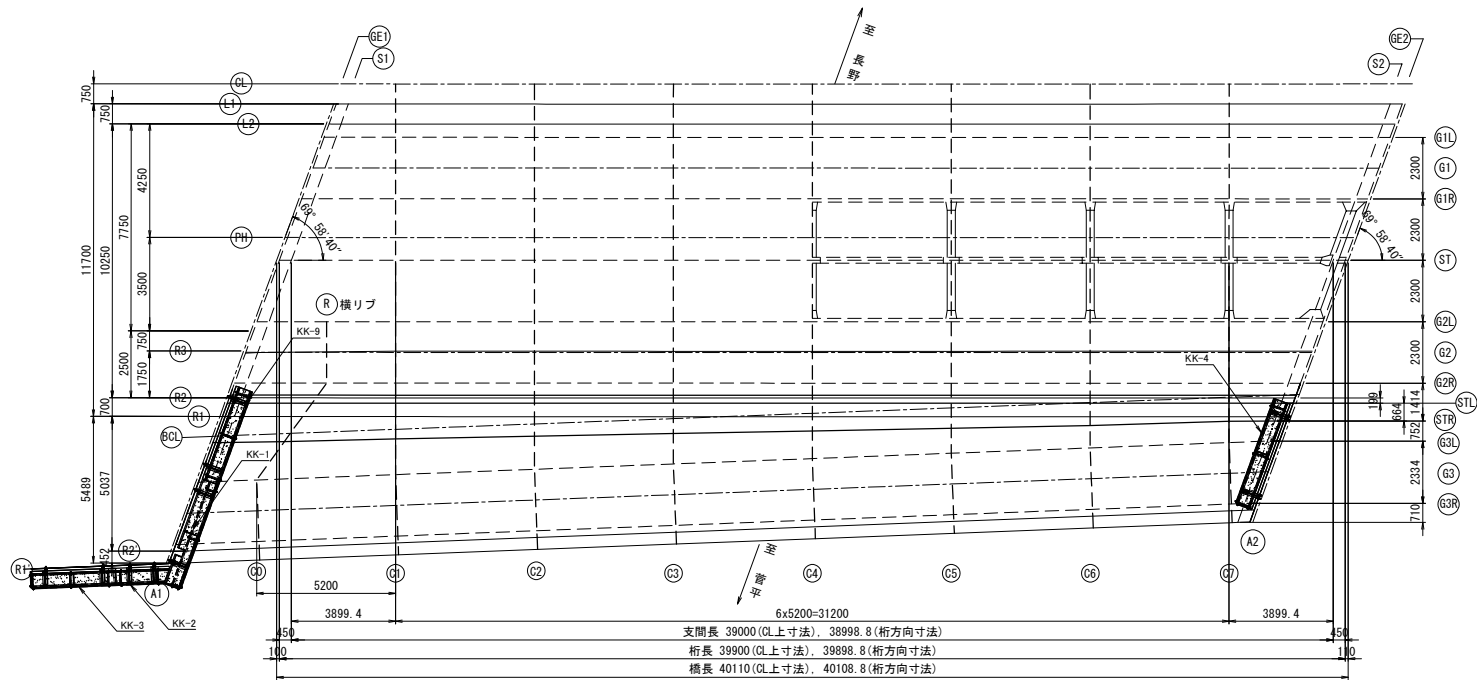
番号	名称	形状・寸法	長さ [mm]	員数	単位	総重量 [kg]	総重量 [kg]	材質	表面処理
1	上端プレート	PL-600 19.0	200	1	枚	8.48	8.48	SM400A	HZA50A
2	リブプレート1	PL-410 19.0	359	1	枚	10.4	10.4	SM400A	HZA50A
3	リブプレート2	PL-410 19.0	379	1	枚	10.98	10.98	SM400A	HZA50A
4	中間プレート	PL-562 19.0	369	1	枚	14.65	14.65	SM400A	HZA50A
5	下端プレート	PL-600 19.0	430	1	枚	18.23	18.23	SM400A	HZA50A
6	六角ボルト	M12(N.ZW)	50	2	組	0.09	0.18	強度区分4.6以上	HZA36A
7	六角ボルト	M16(N.ZW)	60	6	組	0.19	1.14	強度区分4.6以上	HZA36A
						合計	64.06		

※締結用ナットは緩み止め機構を有するものを使用すること。  
※GFRPはフッ素樹脂塗膜(膜厚25μm以上)とする。  
※歩道面には滑止加工(粒砂播撒)を施す。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	川田橋(上り線)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

川田橋(上り線) 下部工検査路(その1) S=1:200  
検査路配置図

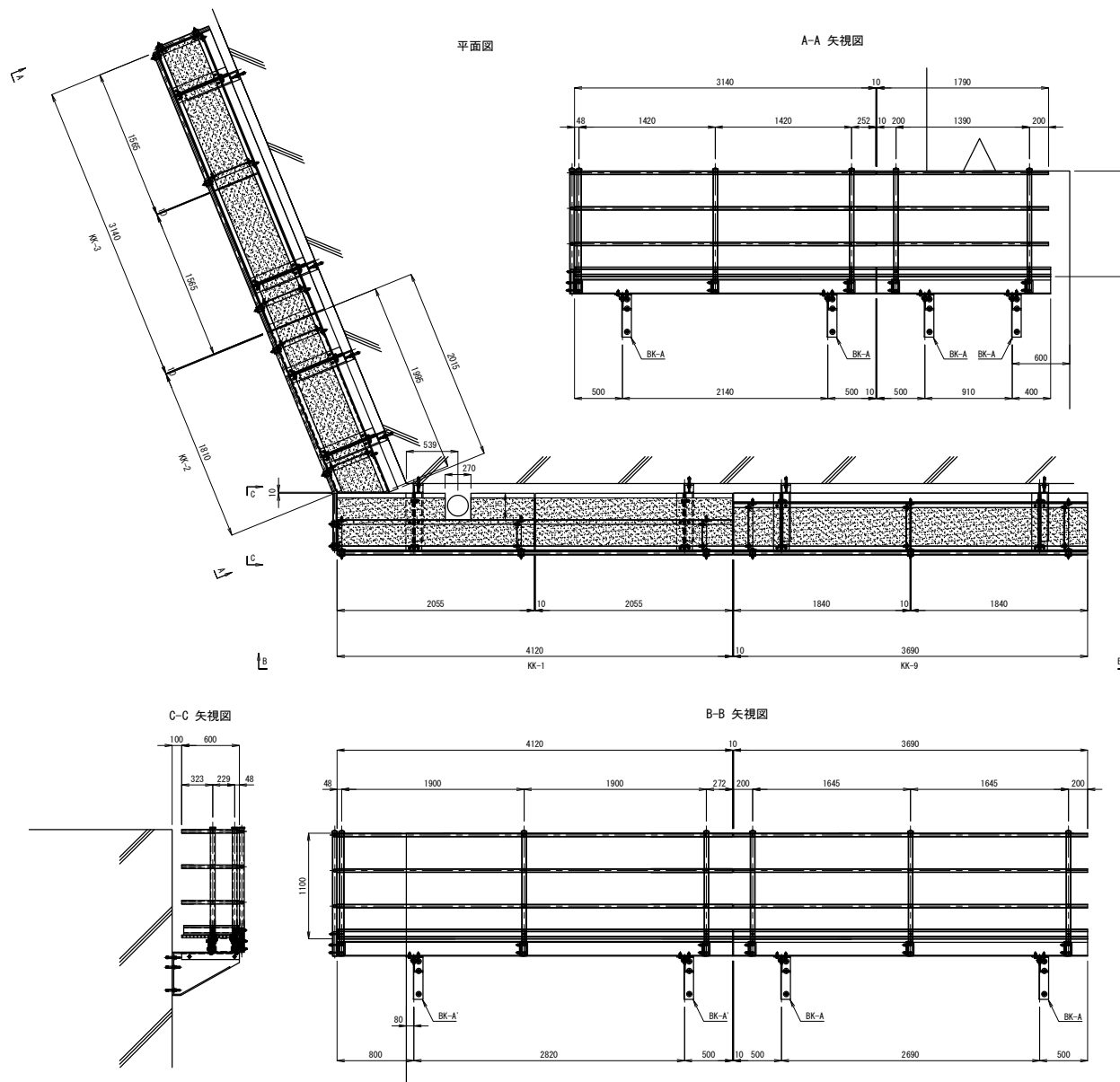
上り線配置図



上り線			
ユニット名称	員数	総重量 [kg]	総重量 [kg]
KK-1	1	117.41	117.41
KK-2	1	58.14	58.14
KK-3	1	101.34	101.34
KK-4	1	125.10	125.10
KK-9	1	105.44	105.44
BK-A	6	11.35	68.10
BK-A'	2	11.35	22.70
BK-B	2	18.55	37.10
合計		635.33	[kg]

※締結用ナットは緩み止め機構を有するものを使用すること。  
※GFRPはフッ素樹脂塗膜(膜厚25μm以上)とする。  
※歩道面には滑止加工(粒砂播敷)を施す。

長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	川田橋(上り線) 下部工検査路(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



KK-1										製作数:1	
番号	名称	形状・寸法	長さ [mm]	異数	単位	網重量 [kg]	総重量 [kg]	材質	表面処理		
1	主桁	[-152×50×8×8	4120	1	本	14.79	14.79	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
2	次桁	[-152×50×8×8	4120	1	本	14.79	14.79	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
3	橋脚	[-152×50×8×8	289	3	本	0.4	3.12	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
4	端部橋桁	[-152×50×8×8	219	1	本	1.04	1.04	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
5	横桁ラケット	L-76×76×9.5	120	8	本	0.31	2.48	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
6	防護欄支柱	□-50×50×15.0	1300	5	本	2.22	11.1	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
7	防護欄内部補強材	■-38×38	255	5	本	0.7	3.5	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
8	面取板	□-27×37×13.1	5	本	0.09	0.4	GFRP	フッ素樹脂塗装			
9	端部用防護欄 手摺	φ-38 15.0	600	3	本	0.6	1.8	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
10	防護欄手摺	φ-38 15.0	4120	3	本	4.12	12.36	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
11	防護欄接合ピン	φ9.5	50	15	本	0.01	0.15	GFRP class G6	フッ素樹脂塗装		
12	爪板	M-100×14×3.0	2020	1	本	4.53	4.53	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
13	端部爪板	M-100×14×3.0	558	1	本	0.61	0.61	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
14	底板	W600×128 (GR38+38×25+PL-30)	4125	1	個	21.21	21.21	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装		
15	端部底板	W600×128 (GR38+38×25+PL-30)	2055	1	個	21.21	21.21	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装		
16	六角ボルト	8	100	10	組	0.14	1.4	A2-50以上	-		
17	六角ボルト	M12 (N.2W)	50	20	組	0.09	1.8	A2-50以上	-		
18	六角ボルト	M10 (N.2W)	50	10	組	0.06	0.4	A2-50以上	-		
19	ナット小径	M8 (N.1W)	60	18	組	0.04	0.72	A2-50以上	-		

KK-2	計量 (1/1)										[単位]		製作数:1
番号	名称	形状・寸法	長さ [mm]	員数	単位	積算 数量	総重量 [kg]	材質	表裏処理				
1	主桁	[-152×50×8×8	1810	1	本	6.5	6.5	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装				
2	主桁	[-152×50×8×8	1955	1	本	7.16	7.16	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装				
3	主桁	[-152×50×8×8	494	2	本	1.67	3.34	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装				
4	横荷たがひ	[-76×37×8×8	120	4	本	0.21	0.24	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装				
5	防護欄支柱	□-50×90×1.5	1300	2	本	2.22	4.44	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装				
6	防護欄内側補強材	■-38×3.8	255	2	本	0.7	1.4	GFRP	フッ素樹脂塗装				
7	防護欄手摺	□-57×57×1.3	-	2	個	0.08	0.16	GFRP	フッ素樹脂塗装				
8	防護欄手摺	φ38×15.0	1790	3	本	1.79	5.37	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装				
9	防護欄手摺ピン	φ8.5	50	6	本	0.01	0.06	GFRP class G6	フッ素樹脂塗装				
10	瓦工足	M-102 (L 14×30)	1810	1	個	0.9	0.99	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装				
11	瓦工足	W500×128 (GR38×38×25+PL-3.0)	2015	1	個	17.33	17.33	GFRP class 1	フッ素樹脂塗装				
12	拡幅板	L-101 (101×95)	2015	1	本	7.01	7.01	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装				
13	六角ボルト	M12(N1.W)	100	4	組	0.14	0.56	A2-50以上	-				
14	六角ボルト	M12(N1.W)	60	2	組	0.1	0.2	A2-50以上	-				
15	六角ボルト	M12(N1.W)	50	10	組	0.09	0.9	A2-50以上	-				
16	六角ボルト	M10(N1.W)	80	2	組	0.06	0.16	A2-50以上	-				
17	トラス小径丸	MR (N1.W)	60	8	組	0.04	0.32	A3以上	-				
					合計	58.14							

KK-3	30.14										[g]		製作数:1	
番号	名称	形状・寸法	長さ [mm]	員数	単位	組重量 [kg]	総重量 [kg]	材質	裏面処理					
1	主桁	-152×50×8×8	3140	1	本	11.27	11.27	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装					
2	橋脚	-152×50×8×8	3140	1	本	11.27	11.27	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装					
3	橋脚	-152×50×8×8	464	2	本	1.67	3.34	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装					
4	端部橋桁	-152×50×8×8	464	1	本	1.67	1.67	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装					
5	橋桁フラット	L-76×76×9.5	120	6	本	0.31	1.86	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装					
6	防護欄支柱	□-50×50×8	1300	5	本	2.22	11.1	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装					
7	防護欄防錆増進材	■-38×38	255	5	本	0.7	3.5	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装					
8	防護欄支柱	□-75.5×131	5	個	0.05	0.4	GFRP	フッ素樹脂塗装						
9	端部防錆増進材 手摺	□-75.5×131	600	3	本	0.6	1.8	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装					
10	防護欄手摺	φ38.50	3140	3	本	3.14	9.42	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装					
11	防護欄接合ピン	φ9.5	50	15	本	0.01	0.15	GFRP class G6	フッ素樹脂塗装					
12	爪先板	M-100×14×30	315	1	本	3.45	3.45	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装					
13	端部爪先板	M-100×14×30	358	1	本	0.61	0.61	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装					
14	床板	W500×128 (GR38×38×25×PL-30)	1565	1	個	13.46	13.46	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装					
15	端部床板	W500×128 (GR38×38×25×PL-30)	1565	1	個	13.46	13.46	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装					
16	端部板	L-101×101×9.5	3140	1	本	10.93	10.93	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装					
17	六角ボルト	M12(N,2W)	100	10	組	0.14	1.4	A2-50以上	-					
18	六角ボルト	M12(N,2W)	60	6	組	0.1	0.6	A2-50以上	-					
19	六角ボルト	M10(N,1W)	50	11	組	0.09	0.99	A2-50以上	-					
20	六角ボルト	M10(N,1W)	80	5	組	0.08	0.4	A2-50以上	-					
21	トラス小ねじ	M8(N,1W)	60	14	組	0.04	0.56	A2-50以上	-					

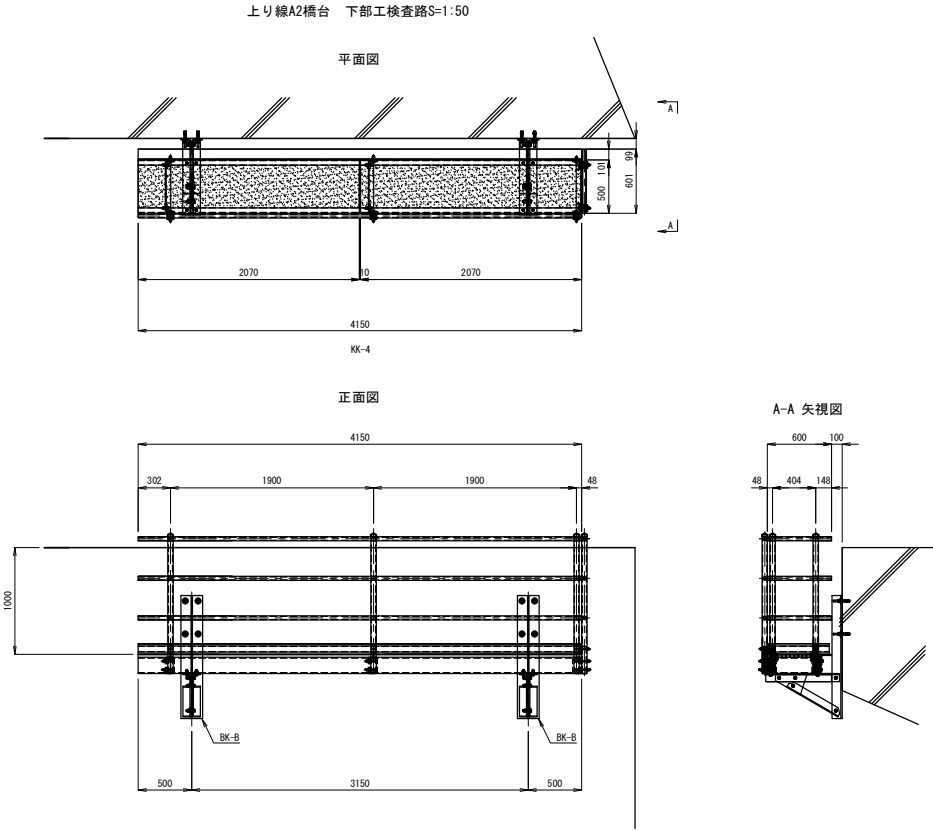
KK-9		計 画 書										表 面 処 理	
番号	名 称	形状・寸法	長さ mm	員数	単位	積算量 m <sup>2</sup>	総算量 m <sup>2</sup>	材質	製作数:1				
1	主桁	-152×50×8×8	3690	2	本	13.25	26.5	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装				
2	横桁	-152×50×8×8	4064	3	本	6.01	6.01	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装				
3	横桁サブット	L76×76×9.5	120	3	本	0.31	1.98	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装				
4	防護欄支柱	□50×50×5.0	1300	3	本	2.22	6.66	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装				
5	防護欄内部補材	■38×38	255	3	本	0.7	2.1	GFRP	フッ素樹脂塗装				
6	防護欄支柱基座	□57×57(13)	390	3	個	0.08	0.24	GFRP	フッ素樹脂塗装				
7	防護欄横板	φ38.15.0	3	個	3.69	11.07	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装					
8	防護欄横板ピン	φ9.5	50	9	本	0.01	0.09	GFRP class G6	フッ素樹脂塗装				
9	爪先板	M-100×14×30	3690	1	本	4.06	4.06	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装				
10	底板	W500×128 (GR38×38×25・PL-30)	1840	2	個	15.82	31.64	GFRP class 1-G	フッ素樹脂塗装				
11	角材	L-101×12.8	3690	3	本	12.84	12.84	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装				
12	六角ボルト	M12(N2W)	120	6	組	0.14	0.84	A2-50B1	-				
13	六角ボルト	M12(N2W)	60	3	組	0.10	0.30	A2-50B1	-				
14	六角ボルト	M12(N2W)	50	15	組	0.09	1.35	A2-50B1	-				
15	六角ボルト	M10(N2W)	80	3	組	0.04	0.12	A2-50B1	-				
16	トラス小わじ	M8(N1W)	60	16	組	0.04	0.64	A2-50B1	-				
						合 計	105.44	[kg]					

※締結用ナットは緩み止め機構を有するものを使用すること。  
※GFRPはフッ素樹脂塗装(膜厚25 $\mu$ m以上)とする。  
※歩廊面には滑止加工(砂粒接着)を施す。

長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	川田橋（上り線） 下部工検査路（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		



A2橋台



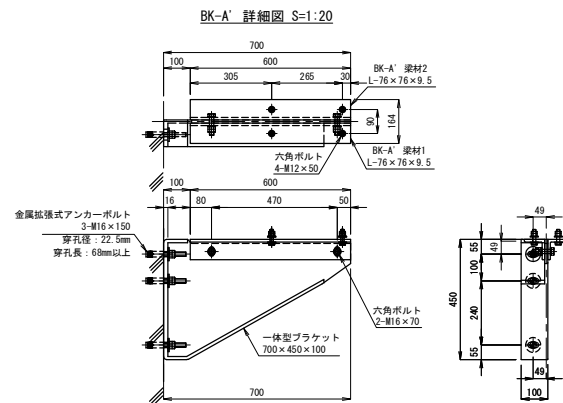
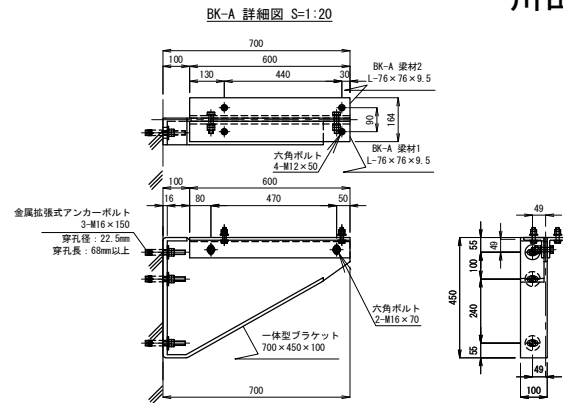
製作数1									
番号	名称	形状・寸法	長さ [mm]	員数	単位	縮重量 [kg]	総重量 [kg]	材質	表面処理
1	主桁	[-152×50×8×8	4150	1	本	14.9	14.9	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
2	主桁	[-152×50×8×8	4150	1	本	14.9	14.9	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
3	横桁	[-152×50×8×8	464	2	本	1.67	3.34	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
4	端部横桁	[-152×50×8×8	464	1	本	1.67	1.67	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
5	橋桁プラットフォーム	L-76×76×9.5	120	6	本	0.31	1.86	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
6	防護柵支柱	□-50×50×5.0	1300	5	本	2.22	11.1	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
7	防護柵内部補強材	■-38×38	255	5	本	0.7	3.5	GFRP	フッ素樹脂塗装
8	防護柵支柱蓋	□-57×57×3.1		5	個	0.08	0.4	GFRP	フッ素樹脂塗装
9	端部用防護柵 手摺	φ38×5.0	600	3	本	0.6	1.8	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
10	防護柵手摺	φ38×5.0	4150	3	本	4.15	12.45	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
11	防護柵接合ピン	φ9.5	50	15	本	0.01	0.15	GFRP class G6	フッ素樹脂塗装
12	爪先板	M-100×14×3.0	4150	1	本	4.57	4.57	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
13	端部爪先板	M-100×14×3.0	558	1	本	0.61	0.61	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
14	床板	W500×128 (GR38×38×25+PL-3.0)	2070	1	個	17.8	17.8	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装
15	端部床板	W500×128 (GR38×38×25+PL-3.0)	2070	1	個	17.9	17.9	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装
16	拡幅材	L-101×101×9.5	4150	1	本	14.44	14.44	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
17	六角ボルト	M12(1N.2W)	100	10	組	0.14	1.4	A2-50以上	-
18	六角ボルト	M12(1N.2W)	60	3	組	0.1	0.3	A2-50以上	-
19	六角ボルト	M12(1N.2W)	50	11	組	0.09	0.99	A2-50以上	-
20	六角ボルト	M10(1N.2W)	80	5	組	0.09	0.4	A2-50以上	-
21	トラス小ねじ	M8(1N.1W)	60	18	組	0.04	0.72	A2-50以上	-
						合計	125.1	[kg]	

※締結用ナットは緩み止め機構を有するものを使用すること。  
※GFRPはフッ素樹脂塗装(膜厚25μm以上)とする。  
※歩廊面には滑止加工(粒砂播撒)を施す。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	川田橋(上り線)		
	下部工検査路(その3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

## 川田橋(上り線) 下部工検査路(その4) S=1:20

## BK-A, BK-B 詳細図

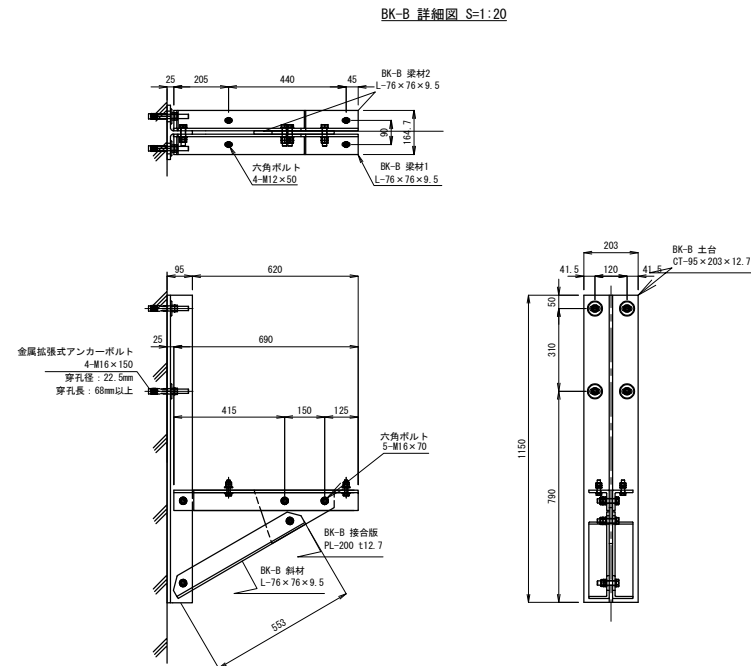


製作数(上り線A1.6基)

番号	名称	形状・寸法	長さ [mm]	員数	単位	組重量 [kg]	総重量 [kg]	材質	表面処理
1	一体型ブラケット	700×450×100	-	1	基	6.56	6.56	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装
2	BK-A 梁材1	L-76×76×9.5	600	1	本	1.54	1.54	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
3	BK-A 梁材2	L-76×76×9.5	600	1	本	1.54	1.54	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
4	六角ボルト	M16(1N2W)	70	2	組	0.21	0.42	A2-50以上	-
5	六角ボルト	M12(1N2W)	50	4	組	0.09	0.36	A2-50以上	-
6	金属拡張式アンカー	M16(1N1大W)	150	3	組	0.31	0.93	SUS304	-
合計						11.35		[kg]	

製作数(上り線A12基)

番号	名称	形状・寸法	長さ [mm]	員数	単位	組重量 [kg]	総重量 [kg]	材質	表面処理
1	一体型ブラケット	700×450×100	-	1	基	6.56	6.56	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装
2	BK-A 梁材1	L-76×76×9.5	600	1	本	1.54	1.54	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
3	BK-A 梁材2	L-76×76×9.5	600	1	本	1.54	1.54	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
4	六角ボルト	M16(1N2W)	70	2	組	0.21	0.42	A2-50以上	-
5	六角ボルト	M12(1N2W)	50	4	組	0.09	0.36	A2-50以上	-
6	金属拡張式アンカー	M16(1N1大W)	150	3	組	0.31	0.93	SUS304	-
合計						11.35		[kg]	



製作数(上り線A2.2基)

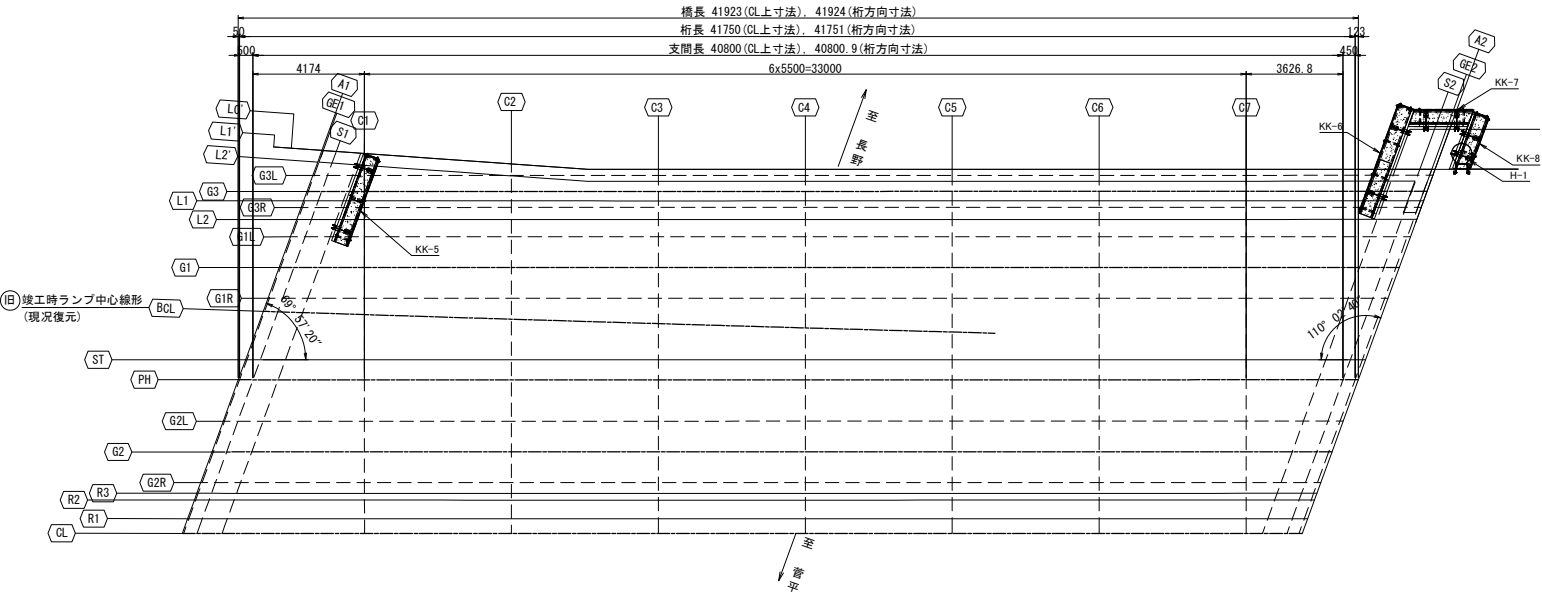
番号	名称	形状・寸法	長さ [mm]	員数	単位	組重量 [kg]	総重量 [kg]	材質	表面処理
1	BK-B 土台	CT-95×203×12.7	1150	1	基	8.07	8.07	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
2	BK-B 梁材1	L-76×76×9.5	690	1	本	1.77	1.77	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
3	BK-B 梁材2	L-76×76×9.5	690	1	本	1.77	1.77	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
4	BK-B 斜材	L-76×76×9.5	553	2	本	1.42	2.84	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
5	BK-B 接合板	PL-200 t12.7	300	1	本	1.45	1.45	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
6	六角ボルト	M16(1N2W)	70	5	組	0.21	1.05	A2-50以上	-
7	六角ボルト	M12(1N2W)	50	4	組	0.09	0.36	A2-50以上	-
8	金属拡張式アンカー	M16(1N1大W)	150	4	組	0.31	1.24	SUS304	-
合計						18.55		[kg]	

※締結用ナットは緩み止め機構を有するものを使用すること。  
※GFRPはフッ素樹脂塗装(膜厚25μm以上)とする。  
※歩道側面には滑止加工(粒砂接着)を施す。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上り工)工事			
図面の種類	川田橋(上り線) 下部工検査路(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

川田橋(下り線) 下部工検査路(その1) S=1:200  
検査路配置図

下り線配置図

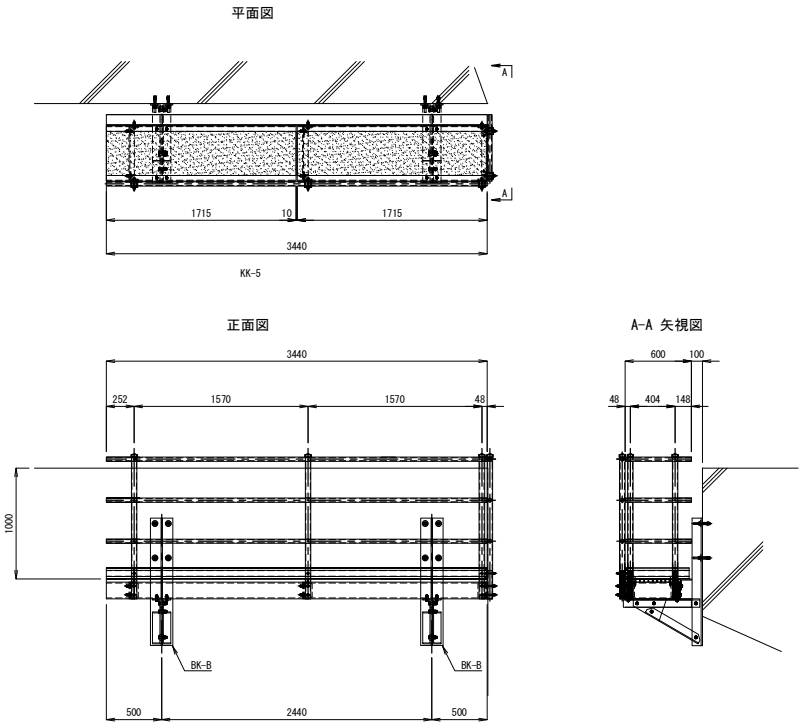


下り線			
ユニット名称	員数	組重量 [kg]	総重量 [kg]
KK-5	1	108.51	108.51
KK-6	1	135.04	135.20
KK-7	1	64.31	64.31
KK-8	1	68.24	68.24
H-1	1	52.45	52.45
BK-B	8	18.55	148.40
合計		577.11	[kg]

※締結用ナットは緩み止め機構を有するものを使用すること。  
※GFRPはフッ素樹脂塗膜(膜厚25μm以上)とする。  
※歩道面には滑止加工(粒砂播敷)を施す。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	川田橋(上り線)		
	下部工検査路(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

A1橋台



KK-5										製作数:1	
番号	名称	形状・寸法	長さ [mm]	員数	単位	組重量 [kg]	総重量 [kg]	材質	表面処理		
1	主桁	L-152×50×8×8	3440	1	本	12.35	12.35	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
2	主桁	L-152×50×8×8	3440	1	本	12.35	12.35	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
3	横桁	L-152×50×8×8	464	2	本	1.67	3.34	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
4	端部横桁	L-152×50×8×8	464	1	本	1.67	1.67	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
5	横桁ブラケット	L-76×76×9.5	120	6	本	0.31	1.86	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
6	防護欄支柱	□-50×50 t5.0	1300	5	本	2.22	11.1	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
7	防護欄内部補強材	■-38×38	255	5	本	0.7	3.5	GFRP	フッ素樹脂塗装		
8	防護欄支柱金	□-57×57 t3.1	5	個	個	0.08	0.4	GFRP	フッ素樹脂塗装		
9	端部用防護欄 手摺	φ38 t5.0	800	3	本	0.8	1.8	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
10	防護欄手摺	φ38 t5.0	3440	3	本	3.44	10.32	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
11	防護欄接合ピン	φ9.5	50	15	本	0.01	0.15	GFRP class G6	フッ素樹脂塗装		
12	爪先板	M-100×14×3.0	3440	1	本	3.78	3.78	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
13	端部爪先板	M-100×14×3.0	558	1	本	0.61	0.61	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
14	床板	W500×128 (GR38×38×25+PL-3.0)	1715	1	個	14.75	14.75	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装		
15	端部床板	W500×128 (GR38×38×25+PL-3.0)	1715	1	個	14.75	14.75	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装		
16	抵衝材	L-101×101×9.5	3440	1	本	11.97	11.97	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装		
17	六角ボルト	M12 (N2W)	100	10	組	0.14	1.4	A2-50以上	-		
18	六角ボルト	M12 (N2W)	60	3	組	0.1	0.3	A2-50以上	-		
19	六角ボルト	M12 (N2W)	50	11	組	0.09	0.99	A2-50以上	-		
20	六角ボルト	M10 (N1W)	80	5	組	0.08	0.4	A2-50以上	-		
21	トラス小ねじ	M8 (N1W)	60	18	組	0.04	0.72	A2-50以上	-		
合計						108.51	[kg]				

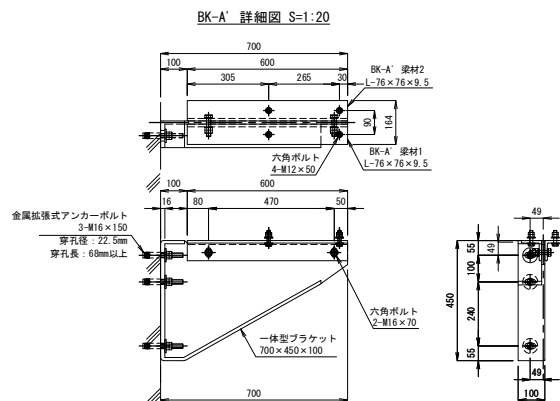
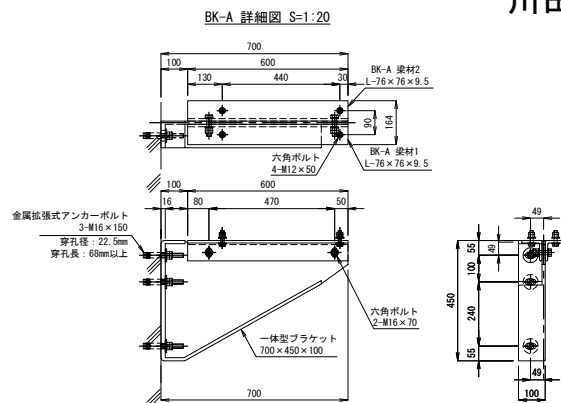
※締結用ナットは緩み止め機構を有するものを使用すること。  
※GFRPはフッ素樹脂塗装(膜厚25μm以上)とする。  
※歩道部には滑止加工(粒砂播撒)を施す。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	川田橋(下り線)		
	下部工検査路(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



## 川田橋(下り線) 下部工検査路(その4) S=1:20

## BK-A, BK-B 詳細図

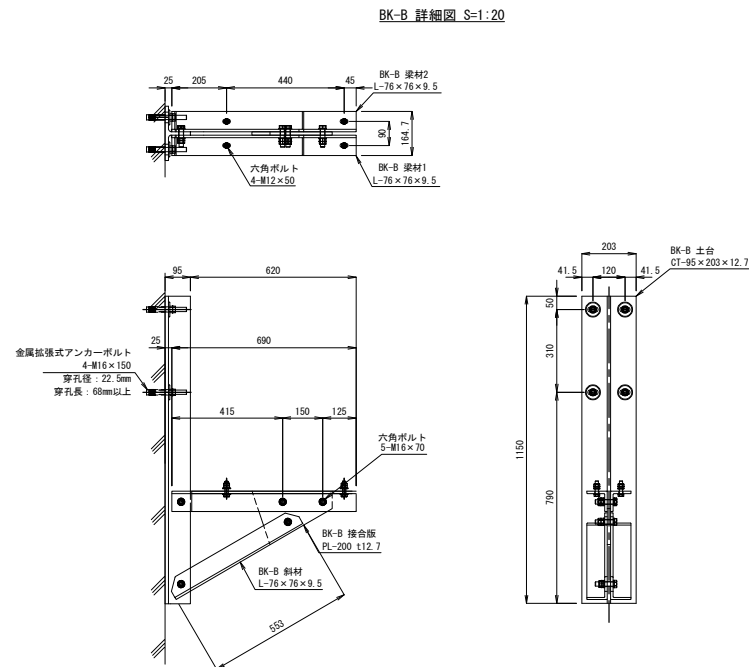


製作数(上り線A1.6基)

番号	名称	形状・寸法	長さ [mm]	員数	単位	組重量 [kg]	総重量 [kg]	材質	表面処理
1	一体型ブラケット	700×450×100	-	1	基	6.56	6.56	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装
2	BK-A 梁材1	L-76×76×9.5	600	1	本	1.54	1.54	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
3	BK-A 梁材2	L-76×76×9.5	600	1	本	1.54	1.54	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
4	六角ボルト	M16(1N2W)	70	2	組	0.21	0.42	A2-50以上	-
5	六角ボルト	M12(1N2W)	50	4	組	0.09	0.36	A2-50以上	-
6	金属拡張式アンカー	M16(1N1大W)	150	3	組	0.31	0.93	SUS304	-
合計						11.35		[kg]	

製作数(下り線A1.2基)

番号	名称	形状・寸法	長さ [mm]	員数	単位	組重量 [kg]	総重量 [kg]	材質	表面処理
1	一体型ブラケット	700×450×100	-	1	基	6.56	6.56	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装
2	BK-A 梁材1	L-76×76×9.5	600	1	本	1.54	1.54	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
3	BK-A 梁材2	L-76×76×9.5	600	1	本	1.54	1.54	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
4	六角ボルト	M16(1N2W)	70	2	組	0.21	0.42	A2-50以上	-
5	六角ボルト	M12(1N2W)	50	4	組	0.09	0.36	A2-50以上	-
6	金属拡張式アンカー	M16(1N1大W)	150	3	組	0.31	0.93	SUS304	-
合計						11.35		[kg]	



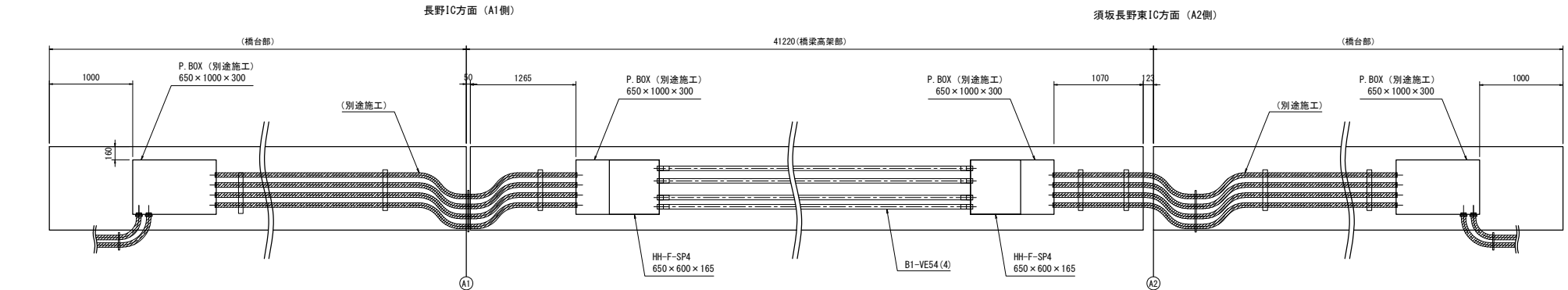
製作数(下り線A1.2基, 下り線A2.6基)

番号	名称	形状・寸法	長さ [mm]	員数	単位	組重量 [kg]	総重量 [kg]	材質	表面処理
1	BK-B 土台	CT-95×203×12.7	1150	1	基	8.07	8.07	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
2	BK-B 梁材1	L-76×76×9.5	690	1	本	1.77	1.77	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
3	BK-B 梁材2	L-76×76×9.5	690	1	本	1.77	1.77	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
4	BK-B 斜材	L-76×76×9.5	553	2	本	1.42	2.84	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
5	BK-B 接合板	PL-200 t12.7	300	1	本	1.45	1.45	GFRP class G4S	フッ素樹脂塗装
6	六角ボルト	M16(1N2W)	70	5	組	0.21	1.05	A2-50以上	-
7	六角ボルト	M12(1N2W)	50	4	組	0.09	0.36	A2-50以上	-
8	金属拡張式アンカー	M16(1N1大W)	150	4	組	0.31	1.24	SUS304	-
合計						18.55		[kg]	

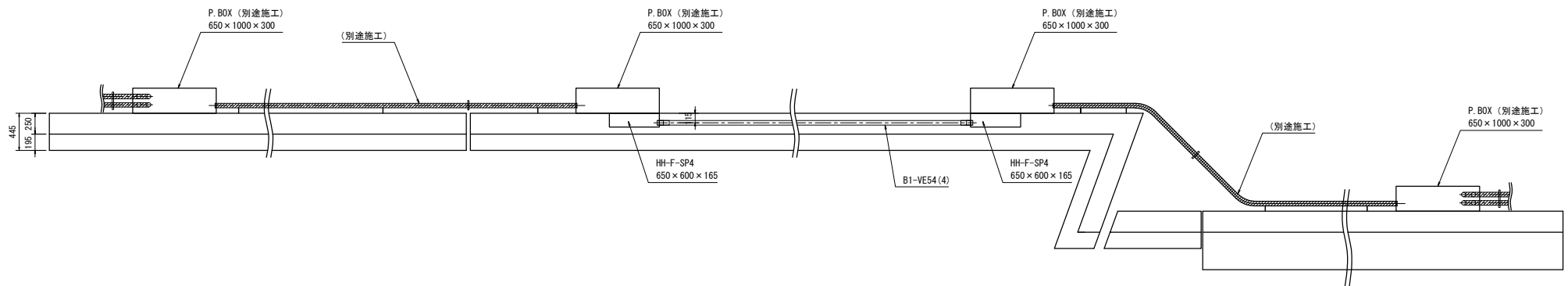
※締結用ナットは緩み止め機構を有するものを使用すること。  
※GFRPはフッ素樹脂塗装(膜厚25μm以上)とする。  
※歩道面には滑止加工(粒砂播敷)を施す。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	川田橋(下り線) 下部工検査路(その4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

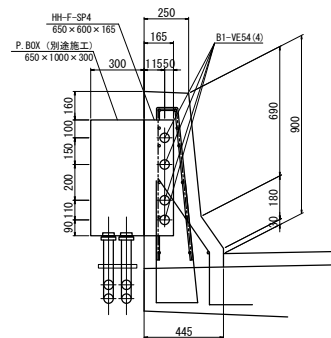
側 面 図 S=1:50



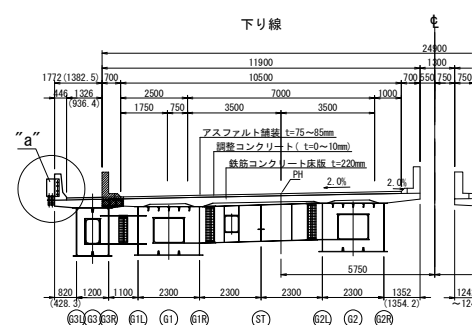
平面图 S=1:50



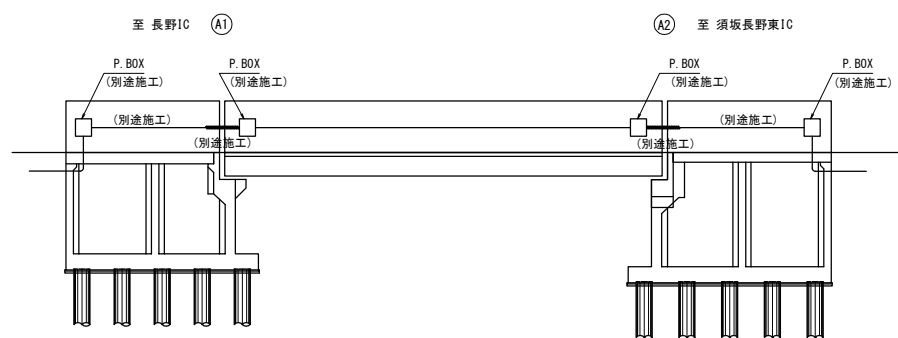
"a"部詳細図 S=1:30



上部工断面図 S=1:200



### 橋梁部配管敷設概要図



長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋（橋上部工）工事				
図面の種類	川田橋（下り線） 壁高欄配管図			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			